



PNEUS DUNLOP
De hoje em diante só
"CORD"
Os pneumáticos mais
RESISTENTES
FLEXIVEIS
DURAVEIS
— E —
GARANTIDOS
Pegam lista de preços
— A —
The Dunlop Pneumatic Tyre
Co. (S. A.) Ltd.
243, Avenida Rio Branco, 245

O JORNAL
Edição de hoje 16 páginas

O CONTRIBUINTE CARIOCA

Já foi amplamente divulgado que a arrecadação da Prefeitura, durante janeiro último, subiu a 8.563.488\$125, em contraposição a de igual mês do ano passado, que foi de 5.638.425\$655, d'onde uma diferença a maior, altamente promissora, de 2.925.062\$470.

Esses algarismos encenam de justa satisfação os que creem em um rápido restabelecimento do crédito e da normalidade da vida administrativa e financeira da capital do país, cuja estagnada vitalidade se manifesta por todas as formas e todos os dias.

O grande mal tem consistido, não no uso dessa vitalidade magnífica, mas no abuso desmedido que dela se ha comumente feito, decuplicando despesas, enquanto a receita duplica. Essa ausência de medida arrasta a Prefeitura aos maiores vexames, acarretando a ruína de seu crédito, profundamente abalado, e inflando, malfadada e desproporcionadamente, na marcha do quasi todos os serviços.

Mas a certeza de que o contribuinte, já pesadamente sobrecarregado, resiste a tantos erros e a tão repetidos e desmedidos esbanjamentos não pôde levar a administração a temporizar por mais tempo com esse lamentável estado de coisas, assim depressivo para a energia e o estímulo de quantos dedicam a sua actividade física e mental aos interesses municipais. A Prefeitura chegou a um ponto em que não seria possível descer mais, sem a desmoralização completa de seu governo e sem o reconhecimento e a confissão irreversíveis da incapacidade de se dirigir, em novos freios e maiores limitações a um simulacro de autonomia. O problema é, sob esse aspecto, verdadeiramente interessante. Se os representantes da União, esculhidos e conservados sem interferência da vontade popular, têm conduzido a administração municipal aos maiores descalabros, por outra parte, e concomitantemente, os representantes directos dessa mesma vontade popular têm, em sua maioria, e sem descontinuar, tudo apoiado, todo permitido e tudo homologado.

Não teríamos dúvida em concordar que o remédio residiria em uma completa remodelação da Lei Orgânica, criando para o Distrito novos moldes políticos e administrativos e contribuindo para o areamento da atmosfera do Conselho, onde a transformação do cenário e o alargamento das responsabilidades atrairiam novos elementos, estimulando outras iniciativas e radicando outros hábitos. Como quer que seja, não ha negar que a Lei Orgânica passa, presentemente, por mais uma prova eloquente e, talvez, decisiva. As ultimas eleições carolacas modificaram profundamente a organização do Poder Legislativo, e só o futuro poderá afirmar se para melhor ou para peor. Quasi ao mesmo tempo, o Poder Executivo passou das mãos arrasadoras do sr. Carlos Sampaio para as do sr. Alvaro Prata, que, adoptando o critério dos chefes de serviço estranhos ao funcionalismo, está cercado de elementos, na sua totalidade, moccos.

Ou quando deparado por esses poderes, assim recentemente constituídos, Legislativo e Executivo, era sobretudo desolador e de sombria perspectiva, a Prefeitura, quer financeiramente, quer administrativamente, afundava em um chãos que, sem nenhum pessimismo, poderia ser considerado como de falência. Havia, nos cofres, quatrocentos e poucos contos, e em fins de novembro, faltava pagar ainda a metade dos vencimentos do funcionalismo referentes ao mez anterior

de outubro. Por outra parte, o "coupon" da dívida externa estava vencido, e cumpria satisfazer o imediatamente, em importância superior a 3 mil contos. As reservas nos bancos e as repetidas operações de crédito estavam inteiramente esgotadas. Os empréstimos haviam sido crininosamente malbaratados, dando em resultado a quasi paralisção da escripta da Prefeitura. Impossibilidade de ser levada a efeito, dentro de tamanha barafunda. O empréstimo de 50 mil contos, contratado, principalmente, para a construção de prédios escolares e liquidação da dívida fluctuante, estava quasi gasto, com a agravante de que os prédios continuavam a não existir e a dívida fluctuante de 20 mil contos, encontrada pelo sr. Carlos Sampaio, havia subido a 109 mil. Do empréstimo de 13 milhões, destinado exclusivamente a outras fins, haviam sido desviados a outras fins mais de 23 mil contos. O empréstimo de 12 milhões de dólares, cujo produto de 64.742.500\$ fora depositado no Banco do Brasil, teve desviado, a fins estranhas para que fôra realizado, nada menos de 53.851.946\$246. A caixa geral, a qual havia suprido para as despesas ordinárias, era-lhe devedora de 29.953.921\$834. Por esse processo irregularíssimo era mantida a falsa aparência de regularidade financeira, pagando-se pontualmente o funcionalismo, que protesta, enquanto todas as gavetas da Prefeitura transbordavam de contos, sobretudo de fornecedoros, em valor superior a 50 mil contos.

A consciência dessa situação de desespero aproximou o prefeito e o Conselho na certeza de nova directriz nos negócios municipais, confectionando-se o orçamento actual, sem agravamentos exagerados de despesa e com a maioria das despesas, muito aquém das necessidades administrativas, mas já considerável para as dificuldades de vida da população.

Os primeiros frutos desse justo entendimento começam de ser colhidos. Esperemos que a segurança dos mesmos processos e a real compreensão das responsabilidades dos a quem cabe a direcção dos negócios municipais desanuvem os carregados horizontes. Não desiludidos pela vitalidade do contribuinte carioca, é de convir que essa vitalidade tem limites e que tamanho sacrificio é bem digno de retribuição.

OS PAGAMENTOS EM OURO

Foi em 1867 que, pela primeira vez, o orçamento brasileiro autorizou o governo a mandar cobrar, "em moeda de ouro", pelo valor legal, uma pequena quota dos direitos aduaneiros, na razão de 1% do total, facultade que, dois annos, após, se revogava. Em 1890, o Governo Provisório, "no intuito de, facilitar a aquisição do ouro necessário para as despesas que são pagas nessa especie", restabeleceu o regimen, mandando arrecadar pelas Alfândegas e Mesas de Rendas, também em "moeda de ouro, pelo valor legal", 20% dos direitos de consumo, enquanto o cambio se conservasse entre 20 e 24, d'100, quando oscillasse entre 24 e 27 d', cessando a exigência da percentagem em ouro, logo que a taxa attingisse ao par, ou antes, se assim o julgasse a administração.

De ambas as vezes em que a quota ouro foi reclamada ao contribuinte, a lei sempre especificou "pelo valor legal", isto é, pelo valor do mil réis, ouro, brasileiro. Também foi permitido substituir o ouro nacional por moedas estrangeiras, mas somente pelas que a lei expressamente designava, com a declaração do seu valor relativo da moeda ouro legal brasileira. Permittido o governo a emissão de valores-ouro, para o pagamento dos direitos alfandegários, pareceu claro que se poderia fazer em relação ao valor legal do ouro brasileiro, o qual somente por lei deveria ser alterado, função privativa de que é do Congresso Nacional, nos termos do art. 34, n. 7, da Constituição — "determinar o peso, o valor, a inscripção, o tipo e a denominação das moedas".

Não entendem por essa forma o governo passado, que, mediante simples aviso do ministro da Fazenda, alterou o valor do mil réis, ouro, brasileiro, mandando calcular o valor em relação ao dólar americano, que então destruetava um agio excepcional, em vista de especiaes circunstancias internacionais. Dado o exemplo, pela Administração Publica, de auferir maiores resultados com uma simples operação de jogo de cambio, não ha como estranhar tivesse estimulado as de empresas particulares para a pratica de idénticas iniciativas. O que seria para estranhar era que o governo consentisse nessa in tenção, dada a circumstancia de estar a especie regulada em contrato, com todos os requisitos de validade jurídica.

Vieram essas considerações a propósito da frequencia com que o Tribunal de Contas tem recusado registro a créditos para satisfazer a fornecedoros de gaz e de electricidade, por ter sido calculada a quota "ao cambio par", em relação ao valor do dólar, e não sobre o cambio de Londres, como antes se fazia, por força de contrato. Ora, o pleito em torno a esse assumpto teve a mais larga repercussão, sendo subdividido em duas acções judiciais: se uma ainda está pendendo de appellação, a outra foi até ao Supremo Tribunal, que, negando provimento ao recurso, fez, entretanto, constar do acórdão a illegalidade da conversão sobre o cambio de Nova York. Por outro lado, só a Sociedade Anonima do Gas bateu as portas do Judiciário, por não terem a Inspectoria de Illuminação e, mais tarde, o proprio Ministerio da Fazenda que-

rido aquiescer ao requerido pelos canaes administrativos. Como, portanto, transitemos pelas contabildades processos em desacordo do julgamento, e isto com tal frequencia que não se passa mez sem varias recusas de registro, pelo mesmo fundamento? Ainda na ultima acta publicada das sessões do Tribunal de Contas repete-se o facto, prejudicando o já volumoso expediente fiscal.

Decididamente, carece por termo a essa reincidência. Se ha fundamento para processar contas assim calculadas, resolve quem de direito, de modo claro e definitivo, e, ao contrario, parece de bom alvitre tornar efectiva a responsabilidade dos encarregados desse defeituoso expediente. Continuarem as coisas na situação em que se encontram é que não é possível admitir, mesmo porque o accumulo de trabalho e o embaraço ao estudo de outros assumptos não são o principal prejuizo de semelhante pratica. De facto, muito mais digna de reparos e passível de critica é a indisciplina que resulta do continuo menoscabo a uma resolução definitiva do Supremo Tribunal.

Uma vez que estamos expendendo considerações em torno a um incidente sobre pagamentos em ouro, não se afigura desarrazoado relembrar os inconvenientes e a impropriedade de pagar o publico, em moeda diversa da especie legal, os serviços de utilidade geralizada, necessários á vida e ao conforto.

Em parte alguma do mundo, onde quer que os serviços publicos industriais sejam explorados pelo poder publico, ou mediante outorga a empresas particulares, em parte alguma do mundo a passagem do bonde ou do trem, a agua, a luz, o telephone, o calor e a energia para o movimento de machinas ou para outros misteres de utilidade, são pagos em moeda estrangeira ou pelo equivalente della em moeda nacional. Só no Brasil, ou talvez em algum longínquo protectorado, conhecemos este regimen.

A função primordial do poder constituido é promover a satisfação das necessidades publicas no país, para isso regulando o systema tributario, de forma que todos paguem equitativamente a contribuição indispensável á manutenção e ao progresso das utilidades de servidão commun. Para o cunho de determinação dos outros serviços, de utilidade generalizada, mas não obrigatórios ou absolutamente indispensáveis, além do contribuinte concorrer com a quota geral de impostos, terá de ficar sujeito a uma ou mais taxas especiaes, mas tudo isso de tal maneira regulado que se não transforme a administração official em balcão mercantil. Toda a vez que tais serviços offerecem saldos aproveitáveis, satisfizes os onus do custeio da exploração e da conservação das installações, manda a probidade administrativa que os façam reverter ao interesse do bem publico, ou minhuando as taxas na revisão das tributos, ou promovendo os precisos melhoramentos technicos e a expansão da industria.

Uma vez, entretanto, feita outorga a particulares para explorar a utilidade, o balanço da receita e despesa do contratante deve determinar o valor das taxas, que o poder publico só temporariamente lhe pôde delegar a necessaria capacidade legal para a cobrança, nada, portanto, justificando que se fixem as contribuições dos clientes do serviço em moeda diversa da corrente nacional. Se ha "deficit", maior-se as taxas de forma a cobri-lo. Se ha saldo, além da renda do capital, previsto no contrato, a sua reversão ao interesse publico se impõe, como corollario da acção official, no exercicio da função pollicial e fiscalizadora, de que o poder publico nunca pôde abdicar, quando outorga a terceiros a exploração de serviços inherentes á sua attribuição privativa.

Agora, que se aproxima o termino do pleito judicial sobre o preço do gaz e da electricidade, e quando, nesta capital e nos Estados, se agitam dissídios em torno a contratos diversos sobre utilidades de interesse geral, não parecem fóra de proposito, e, antes, de muita oportunidade, as considerações que nos foram despendidas pela leitura da ultima acta do Tribunal de Contas, e para as quaes os sentimos bem pedindo a attenção de quem compete.

A EXPORTAÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL

Só agora podemos apreciar os factos ocorridos com o movimento da exportação do Rio Grande do Sul, durante o anno de 1921, dada a falta de assiduidade com que são fornecidas as informações respectivas.

Os algarismos referentes á exportação geral dos diversos portos, etc., do Rio Grande, accusam um movimento de 349.633.757 kilos, os quaes produziram um valor de 214.959.313\$. Comparados esses algarismos com os que se apuraram em 1920, verifica-se que o anno de 1921 apresentou um excedente de 48.160.012 kilos, na quantidade, e também um acrescimo de 17.080.006\$, no respectivo valor.

Esse facto já constitue uma tragedia, porquanto, a não ser nos annos anormaes de 1914, 1915 e 1916, em que se observou uma baixa nos valores e quantidades, todos os annos que se succedem accusam sempre uma diferença bem lisonjeira para os creditos do Rio Grande do Sul.

A produção da pecuaria constitue a base sobre a qual se assenta o progresso daquelle Estado, fornecendo mais de 50% para o total do valor geral da sua exportação, visto que só esses productos con-

correram com um valor de Rs. 133.595.716\$ para o total geral. Em detalhe, a exportação foi a seguinte:

	Toneladas	Valor
Xarque . . .	41.514.804\$	34.590
Banha . . .	33.238.568\$	22.287
Carnes congeladas . . .	26.027.424\$	32.648
Couro . . .		
vacuum . . .	14.874.527\$	19.268
Sebo . . .	7.256.488\$	6.580
Lã . . .	6.042.596\$	2.430

Esses algarismos denotam que, não obstante a crise que attingiu a nossa pecuaria, o Rio Grande lutou, gallardamente, para vencer, e, se isso não conseguiu completamente, não resta dúvida que muito fez para attenuar a, fazendo funcionar os seus quatro frigorificos, que produziram mais de 50% da tonelagem total exportada por todo o país.

Em seguida aos productos da pecuaria encontramos os cereaes, dentre os quaes se destaca o arroz, com uma exportação de 54.295 toneladas, no valor de 21.440 contos, e mais os seguintes productos:

	Toneladas	Valor
Fumo em folha . . .	7.908.630\$	
Felão . . .	5.040.872\$	
Farinha de mandioca . . .	4.465.908\$	
Cebolas . . .	4.244.090\$	
Batatas . . .	2.426.638\$	
Vinho (!!) . . .	2.123.802\$	
Herva matte . . .	2.065.743\$	
Alfafa . . .	1.730.731\$	
Madeiras . . .	1.713.900\$	

Essa larga exportação escou-se sobre mercados do país e para o exterior, sendo que, para aquelles, o seu volume attingiu a 193.442.682 kilos, no valor de 126.304.655\$, e para o exterior foram exportadas mercadorias com o volume de 156.191.075 kilos, valendo Rs. 88.654.655\$. A sua distribuição pelos mercados internos operou-se da seguinte forma:

	Toneladas	Valor
Amazonas . . .	466	622.000\$
Pará . . .	738	693.000\$

MERCADO MONETARIO

NOTAS AO PORTADOR

Posto que as notas ao portador sejam emitidas, dia a dia, no desdobramento das letras, originadas na circulação das mercadorias, desde a porta do agricultor até á loja do retalhista, e recolhidas e inutilizadas, á medida que as letras vão sendo resgatadas, a inflação ou a pressão se podem produzir, fóra dos casos já previstos de abuso ou descuido do Banco Emissor, em virtude de perturbações eventuaes no mercado monetario.

Entre ellas, poderemos citar: — a licitação ao capital por qualquer região do exterior, offerecendo-lhe, com igual segurança, mais lucrativa remuneração; — a retracção ou a expansão transitoria do movimento commercial; — o desastre de algumas operações, ou dos que a fizeram; — a emergência de grande calamidade publica, como a guerra e intensa e extensa commoção intestinal, etc.

Em todos estes casos, salvo o ultimo, tem o Banco, na taxa dos depósitos e descontos e na emissão extraordinária, os meios de a elles obviar promptamente. Dado, por exemplo, o caso de licitação ao capital por praça estrangeira, o facto se denuncia por anormal apresentação de notas a pagamento. As notas, não podendo ultrapassar as fronteiras, procuram converter-se em ouro. Na taxa dos juros e descontos tem o Banco, como regulador do mercado monetario, o instrumento para conter a derivação do ouro, tornando o emprego do capital igualmente remunerador no país.

Verificada a retracção do movimento commercial, tem, na taxa dos depósitos, o meio para recolher, provisoriamente, o dinheiro que porventura se mostra excessivo, e, dada a expansão, tem, na emissão extraordinária, os recursos para acompanhá-la, quando attingido o limite opposto á emissão supplementar.

Os desastres de algumas operações, ou dos que as fizeram, rapidamente se tornam sensíveis, salvo se a queda esperada fóra de casa commercial ou bancaria de tal importância que possa produzir a ap-

PEDIDO SATISFEITO

(Do "Le Matin", de Paris)



— Vou confiar-te um grande segredo!... Estão secos... preciso arranjar cinquenta francos!...
— Conta com a minha discreção... Ninguém saberá!...

Maranhão . . .	260	207.000\$
Parahyba . . .	1	1.000\$
Ceará . . .	472	393.000\$
Rio G. do Norte . . .	270	246.000\$
Parahyba . . .	1.365	1.383.000\$
Pernambuco . . .		
bucos . . .	13.563	12.843.000\$
Alagoas . . .	2.686	2.881.000\$
Sergipe . . .	895	987.000\$
Bahia . . .	9.746	9.939.000\$
Espirito Santo . . .	3.389	2.181.000\$
Capital Federal . . .	115.689	61.345.000\$
S. Paulo . . .	29.823	21.345.000\$
Paraná . . .	3.621	2.173.000\$
Santa Catharina . . .	5.073	4.603.000\$
Matto Grosso . . .	5.398	4.971.000\$

Quanto ao commercio exterior, o mesmo leve os seguintes destinos:

Sergipe . . .	895	987.000\$
Bahia . . .	9.746	9.939.000\$
Espirito Santo . . .	3.389	2.181.000\$
Capital Federal . .	115.689	61.345.000\$
S. Paulo . . .	29.823	21.345.000\$
Paraná . . .	3.621	1.733.000\$
Santa Catharina . .	5.073	4.603.000\$
Matto Grosso . . .	5.398	4.971.000\$
Quanto ao commercio exterior, o mesmo teve os seguintes dest.		

Comquanto se notem algumas variações no commercio com o exterior, o Uruguay e a Argentina já constituem mercados solidos para os productos riograndenses, denotando outros, como a Allemanha, Grã-Bretanha, Italia, Franca e Hollanda possibilidades de largo consumo desses mesmos productos.

Naquelle mesma noite fui apresentado á Charbonniere. Em boa verdade, não senti que me despetrisse a sympathia que inspirava á boa senhora Huchette. Era um homem atarracado, rosto sanguineo, narizes largos e movelidos, olhos pequenos e vivos, sob sobrancelhas cricadas. Se bem que todos o cercassem de amabilidades, elle parecia sempre contrariado, sombrio, respondia com evasivas bruscas ás palavras de acolhida mais gentil. A senhora Huchette explicava:

— Elle soffreu tanto, collado! E conheceu tão bem os homens!... Fuzemo-nos á mesa, e a dona da casa sentou-se ao lado delle, á direita. Desde as primeiras colheitas de sopa, o rosto do homem se desmurchou. A dona da casa olhava-o, entrecida. Elle observava. Elle comia depressa, como um glúton, sem se preocupar com a senhora e seu filho. Quando acabou de engolir a sopa encheu de vinho o copo e esvaou-o de um trago. Italtavam-se os pratos. Com o olhar, a senhora Huchette intimou a criada que esperasse, curvou-se para seu vizinho, e:

— Acaba mais um pouco?... Elle recusou. Ella insistiu, maternalmente:

— Não? Por que? Repita, já que lhe soube tão bem?... Nós tomamos um pouco, Josephine, traza mais um prato de sopa para o sr. Charbonniere!

Na dura emergência de calamidade publica, como a guerra e intensa commoção intestinal, a medida que imperativamente se impõe é a prompta expedição do dinheiro suspendendo o pagamento em ouro, mantendo, porém, ao Banco a facilidade emissora e a obrigação do resgate das notas que receber em pagamento. E' o unico meio de defender a reserva metalleica, que de outro modo se esvaou até á ultima moeda.

Durante a calamidade, todas as emissões do Banco, para satisfazer as requisições do governo, serão absorvidas pela necessidade que as reclama.

A historia financeira do mundo mostra que são os momentos difficeis aquelles em que maior necessidade de dinheiro se faz sentir. O phenomeno tem facil explicação na retracção do credito.

E' passada a calamidade, depois da febre que agita a nação, que se manifesta a plethoria. Se o Banco, nessa occasião, regulando o mercado monetario, elevar sufficientemente a taxa dos depósitos, habilitará o governo a, por meio de successivos empréstimos internos, pagar-lhe o que lhe deve, isto é, a restituir-lhe, "para o regate", as notas que demais emittiu.

Estes empréstimos poderão ser tomados pelo proprio Banco Emissor e pelos outros bancos. Todos os subscreverão, se o Banco Emissor, previamente autorizado pelo governo e dispondo da facilidade emissora, os garantir contra a eventualidade da deficiência de suas caixas para responder aos depósitos reclamados, comprometendo-se a fornecer-lhes o dinheiro de que para esse fim venham a precisar, a juros iguaes aos que elles recebem pelos titulos, que possuam, dos empréstimos nacionaes que tomaram.

Quem teve a paciência de ler estes artigos e de reflectir sobre o que nelles vimos expondo, admirará de que haja quem acredite que a criação de um banco emissor, para attirar á circulação, em papel inconvertivel, duas, tres, quatro ou cinco vezes o valor do ouro que conseguir arranjar a certa taxa,

O conto de O JORNAL

Não podia mais!

— Nada de ceremonias, tudo por assim dizer gente de casa ou quasi, na maior intimidade. Verd! Lá estava os Valente, que o senhor conhece; o senhor e senhora Claveiro, os Poral, a senhora de Belenave, o mais o meu amigo, está visto, e o sr. Charbonniere.

— Charbonniere?!... O assasino, que cortou em pedacos aquella pobre menina?...
— Oh! Oh! Oh! Como pode o senhor dizer uma coisa dessas! — exclamou a boa senhora Huchette. Mas, senão é abominavel! O senhor bem sabe que elle foi abduzido, com o appaio de todo o auditorio; que aquillo foi um deplorable erro da policia! — Eu quiz pilheriar!...

— Não se deve pilheriar com coisas sérias. Outros, que pretendem pilheriar como o senhor, dizem: "Charbonniere, o assassino!" Por que? Porque esse desgraçado soffreu um anno inteiro de carcere! Deveriam lamentar-lhe a desgraça, e ao invés sorrirem e insinuam maldades. E' triste. Desde que a mão da justiça pesou sobre aquelle, fôse embora por algumas horas, deixa-o catenado, para sempre! Antes desse processo, eu absolutamente nem sequer do nome o conhecia. Vi-o pela primeira vez no tribunal. Logo a expressão bondosa de seu rosto, sua defesa moderada e correcta, a especie de sympathia que se evolia de sua pessoa, commoveram-me, e decidí tomá-lo sob minha protecção. Para começar, convidou-o a jantar em minha casa. Elle protestou, coitado, sorpreso pelo convite: "Como, senhora Huchette? Quer receber á sua mesa um...?"

— "Quer receber em minha casa um martyr! respondi-lhe; pior para quem se estomaga com isso!"

— "Receba-o. A principio, alguns realmente extranharão, e se afastarão. Mas, depois, disseram-se: "Pois se a senhora Huchette o recebe, é que não ha mal em recebê-lo..." A senhora de Belenave, que precisa zelar por sua reputação de caridosas, fez-lhe bom acolhimento; o sr. Poudreau consentiu em escutar com elle um trecho de musica; outros e outras seguiram-lhes o exemplo; os que a principio lhe viravam as costas, passaram a proclamar que jámais lhe haviam duvidado da innocencia; finalmente, tornou-se moda recebê-lo á mesa, e de tal forma que, hoje, esse repellido, esse pallido, janta na sociedade todas as noites, e para ter algum certeza do tel-o á mesa precisa convidá-lo com antecedencia de um mez!

"Ahi está, meu amigo, o bello resultado que me orgulho de haver obtido!"

Naquelle mesma noite fui apresentado á Charbonniere. Em boa verdade, não senti que me despetrisse a sympathia que inspirava á boa senhora Huchette. Era um homem atarracado, rosto sanguineo, narizes largos e movelidos, olhos pequenos e vivos, sob sobrancelhas cricadas. Se bem que todos o cercassem de amabilidades, elle parecia sempre contrariado, sombrio, respondia com evasivas bruscas ás palavras de acolhida mais gentil. A senhora Huchette explicava:

— Elle soffreu tanto, collado! E conheceu tão bem os homens!... Fuzemo-nos á mesa, e a dona da casa sentou-se ao lado delle, á direita. Desde as primeiras colheitas de sopa, o rosto do homem se desmurchou. A dona da casa olhava-o, entrecida. Elle observava. Elle comia depressa, como um glúton, sem se preocupar com a senhora e seu filho. Quando acabou de engolir a sopa encheu de vinho o copo e esvaou-o de um trago. Italtavam-se os pratos. Com o olhar, a senhora Huchette intimou a criada que esperasse, curvou-se para seu vizinho, e:

— Acaba mais um pouco?... Elle recusou. Ella insistiu, maternalmente:

— Não? Por que? Repita, já que lhe soube tão bem?... Nós tomamos um pouco, Josephine, traza mais um prato de sopa para o sr. Charbonniere!

Na dura emergência de calamidade publica, como a guerra e intensa commoção intestinal, a medida que imperativamente se impõe é a prompta expedição do dinheiro suspendendo o pagamento em ouro, mantendo, porém, ao Banco a facilidade emissora e a obrigação do resgate das notas que receber em pagamento. E' o unico meio de defender a reserva metalleica, que de outro modo se esvaou até á ultima moeda.

Durante a calamidade, todas as emissões do Banco, para satisfazer as requisições do governo, serão absorvidas pela necessidade que as reclama.

A historia financeira do mundo mostra que são os momentos difficeis aquelles em que maior necessidade de dinheiro se faz sentir. O phenomeno tem facil explicação na retracção do credito.

E' passada a calamidade, depois da febre que agita a nação, que se manifesta a plethoria. Se o Banco, nessa occasião, regulando o mercado monetario, elevar sufficientemente a taxa dos depósitos, habilitará o governo a, por meio de successivos empréstimos internos, pagar-lhe o que lhe deve, isto é, a restituir-lhe, "para o regate", as notas que demais emittiu.

Estes empréstimos poderão ser tomados pelo proprio Banco Emissor e pelos outros bancos. Todos os subscreverão, se o Banco Emissor, previamente autorizado pelo governo e dispondo da facilidade emissora, os garantir contra a eventualidade da deficiência de suas caixas para responder aos depósitos reclamados, comprometendo-se a fornecer-lhes o dinheiro de que para esse fim venham a precisar, a juros iguaes aos que elles recebem pelos titulos, que possuam, dos empréstimos nacionaes que tomaram.

Quem teve a paciência de ler estes artigos e de reflectir sobre o que nelles vimos expondo, admirará de que haja quem acredite que a criação de um banco emissor, para attirar á circulação, em papel inconvertivel, duas, tres, quatro ou cinco vezes o valor do ouro que conseguir arranjar a certa taxa,

uma historia brejeira, que fez enrubescer sua vizinha e fez oscillar na travessa a gallinha que a criada aproveitava. A senhora Huchette aproveitou para observar:

— Sabem, é um jantar de intimidade; cortemos a gallinha á mesa!...

— Ao que o marido respondeu: — Eu não tenho jeito para cortar. Quem se incumbira da operação? Olha, quem sabe, poderá fazer-nos esse obsequio o sr. Charbonniere?... Deixa o sr. Charbonniere tranquillo e não o incomodes! Ora, dá-se!

Mas, Charbonniere, apenas a senhora de Belenave acabava de servir um atrás do outro dois pratos Pontet-Cadet, exclamou:

— Pelo contrario! Passa o "dado"!

E, tendo prendido a ponta do danado no collarinho, tomou-a, experimentou-lhe a elasticidade e a ponta com o pollice da corcova:

— A coisa vale!

— Illusão? Realidade? Parece-me que, no contacto da lamina, todo elle tomou uma expressão estranha, que se lhe traduz reflectida no rosto. Os convidados declinam ter sentido impressão idêntica, porque se fez logo um grande silencio em toda a mesa. Charbonniere, passadamente, em gestos precisos, nuchava a operação, atencioso com pericia as articulações da ave, e ergueu uma coxa da gallinha presa no garfo, mostrando com garbo a carne cor de rosa!...

— Aprende! disse a senhora Huchette ao marido, com a voz tremulante!...

A operação proseguiu.

— Agora, a azal animou Charbonniere. A coisa vale!

— Como elle é realmente habil! sussurrou a senhora de Belenave. Mas o operador, agora, contrahia os musculos da face, apertava as sobrancelhas, franzia a testa; a lamina, mal applicada, nuchava a junctura e batera na porcellana num tom secco. A senhora Huchette disse:

— Não se irrita nem se incomode, meu caro amigo; isso acontece a todo mundo!...

<

CHRONICA DA CIDADE

UM CASO GRAVE A ECOS DO CARNAVAL APURAR

Vae ser feita, hoje, a exhumação

No cemitério de S. Francisco Xavier, será effectuada, hoje, a 9 horas, a exhumação do cadáver da menina Carlota Salim, victimada por uma infecção minúscula, por um médico infectado de Souza, facto trazido a publicidade pelo JORNAL.

De posse do laudo de exame a que procederá no pequeno cadáver, o medico Antenor Costa, designado para esse fim, seguirá as autoridades do 15º distrito, nos trabalhos do inquérito instaurado para apurar a responsabilidade criminal do accusado.

ABREVIANDO A VIDA

ENFORCOUR-SE — Luiz de Miranda, com 21 annos de idade, solteiro, sem occupação certa, residente a rua Moreira, 22, tentou suicidar-se, enforcando-se com uma corda, que atou a bandeira da porta. Pessoas da familia, acudindo cortaram a corda e chamaram a assistência, que o removeu para a Santa Casa.

A policia do 15º distrito, apurou que os motivos do acto de desespero foram devidos a estar o prestidigitador, desempregado.

Aggrediu o companheiro

Entre os operarios Americo de Souza Marques e Vicente Padre Noss, ambos empregados na sapataria da rua Marquez de Sapucahy, 111, houve, hontem, uma indisposição, devido ao trabalho que ambos faziam.

Em dado momento, o primeiro, com um formão, feriu o outro no ventre, produzindo-lhe grave ferimento, motivo por que foi levado a assistência, recolhendo-se depois a sua residência, a rua Senador Pompeu, 51.

O aggressor, que reside a rua Visconde de Itaboraí, 313, foi preso e autuado em flagrante pela policia do 14º distrito.

Mais um furto na Exposição

Com relação a nossa local de hontem, sob o titulo acima, apurou a policia que o accusado Moreira Coelho não é, nem foi engenheiro da Oeste de Minas, nem sequer, ao menos, empregado subalterno.

A esse respeito recebeu o JORNAL uma carta do sr. Canuto Guimarães, em que refuta a allegação do accusado, a qual, aliás, não demos credito, pois na noticia do JORNAL constava não somente que o mesmo "ve dizia engenheiro da Oeste de Minas", não contendo a nossa local nenhuma affirmativa nesse sentido, por duvidarmos, desde logo, da veracidade do allegado.

Os MINGAUS De FECULOSE ROBUSTECER A CRIANÇA

"SUL AMERICA"

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA
FUNDADA EM 1895

A HISTORIA DA "SUL AMERICA" EM BREVES PALAVRAS

DESDE sua fundação, no anno de 1895, até 31 de Janeiro de 1923, havia pago por sinistros, liquidações de apolices nos vencimentos, resgates e lucros, a quantia de mais de

Rs. 89.000:000\$000

tendo accumulado, além disso, fundos de garantia no valor de mais de

Rs. 62.000:000\$000

para responder pelo pagamento de apolices a se vencerem nos annos vindouros e a sua receita do 26º exercicio financeiro importou em

Rs. 20.219:373\$000

32.000 LARES

ESTÃO PROTEGIDOS POR SEGUROS NA

"SUL AMERICA"

Séde Social (em construcção): Rua do Ouvidor
Provisoriamente: Rua Bethencourt da Silva, 15
Agencia Metropolitana: Avenida Rio Branco, 157

RIO DE JANEIRO

Succursaes: Recife, Bahia, S. Paulo e Porto Alegre
Agencias e Agentes em todos os Estados

DENTRO DE UM BONDE

PASSEIROS AGGREDIDOS POR EMPREGADOS DA LIGHT

Os srs. Diogo Teixeira de Macedo e Julio Albano Teixeira de Macedo, moradores a rua Viscondessa de Santa Isabel 27-A, e o medico Humberto da Conceição Lemos, residente a rua Luiz Barbosa 75, tomaram, hontem, pela madrugada, na praça da Tiradentes, o bonde "Linha de Vasconcelos", dirigido por Patricio Silva, regulamento 3.634, e pelo recebedor Manoel Duarte, regulamento 1.125.

Durante a viagem, motivada pelo acatamento com que o recebedor deu signal de partida, o que resultou ter um dos passageiros dado com a cabeça no balaustrado do vehiculo, houve uma discussão entre os referidos passageiros e o recebedor.

Esta, da combinação com o motorista, resolveu tirar um desforço e, ao chegar o vehiculo a rua Viscondessa de Santa Isabel, o motorista não obedeceu ao signal de parada e, levando o bonde a nove pontos ao termino da linha, ali aggrediram os passageiros, e a policia chegou, abrindo os dezoito, os alludidos passageiros, os quaes receberam ferimentos na cabeça e no corpo, tendo se medicado na Assistência.

A policia do 15º distrito foi scienciada do occorrido, tendo aberto inquérito a respeito, e o bonde abandonado.

Um fiscal, apparecendo, por acaso, ao local, conduziu o bonde para a estação.

PERSEGUIÇÃO ACCIDENTADA DE DOIS LADROES

UM PRESO E O OUTRO EM FUGA

O larapio Waldemar Monteiro, vulgo "Sonmecca", quando pretendia assaltar um carroceiro, na rua Souza Franco, foi, nesse intento criminoso, obstando pelo menor Leonardo Braga, empregado numa quitanda da rua Souza Franco, o qual avisou a policia local.

Por vingança, "Sonmecca" auxiliado por outro meliante, aggrediu o referido menor, dando-lhe uma bofetada.

Satisfeitos com a bravata, "Sonmecca" e o companheiro, assaltaram a casa da senhora Laura Salles, a rua Prefeito Serzedello 258.

Presentes, puzeram-se em fuga, perseguidos por pessoas da casa, pelo sr. Romão Martins e pelo guarda civil 439, e presos nesses alentos.

Em caminho para a delegacia, os meliantes tentaram fugir, tendo o larapio desconhecido aggredido os seus detentores, então reforçados pelo investigador Flávio e pelo policial 35, da 1ª companhia do 3º batalhão, o qual foi aggredido a cabeçada.

O policial, desmontando o sobre da tendinha do ladrão, quando appareceu no local o 2º tenente Lopes Mendes, do 2º batalhão da Policia Militar, que mandou o soldado embalar o sobre.

Aproveitando-se da intervenção do official, o gatinho fugiu, após ter sido uma bofetada no investigador Flávio.

Final, a muito custo, foi "Sonmecca" conduzido ao 16º distrito e autuado.

Menor aggredido

Francisco Mendes, portuguez, com 40 annos de idade, estabelecido com boteguim a rua Evaristo da Veiga, 83, porque o menor Sebastião da Costa Prado, com 11 annos de idade e residente na casa de commodos, existente no sobrado, fizesse barulho, o aggrediu com um pão, partindo-lhe um braco.

Sendo preso em flagrante, o negociante foi autuado, enquanto o menor recebia soccorros da Assistência.

Morte subita

Em sua residência, a ladeira da Accurra, 117, falleceu subitamente a septuagenaria Rosaria Fabiana, solteira, e de 75 annos de idade.

O seu cadáver foi removido para a "morgue" policial.

MAL IRREMEDIÁVEL

O AUTO FOI DE ENCONTRO A ARVORE — O auto camião n.º 39, da Limpasa Publica, dirigido pelo motorista Romualdo Gonçalves dos Santos, na rua Mariz e Barros, devido a uma derrapagem, foi de encontro a uma arvore existente na esquina desta com a rua Affonso Penna. Com o choque, foram atirados ao solo o motorista e os operarios Luiz Rodrigues e Domingos Gregorio Gabriel, que receberam contusões e escoriações pelo corpo. O motorista Romualdo, que recebeu tambem fratura na 5ª costella esquerda, foi internado na Santa Casa, depois de receber os primeiros curativos.

MAIS UMA VICTIMA — Octaviano Manoel dos Santos, solteiro, de 25 annos de idade e residente a rua Navarro, 157, na do Estacio de São foi atropelado por um automovel cujo numero a policia local não conseguiu saber.

Dr. Hugo W. Laemmert

MEDICO, OPERADOR E PARTHEIRO

Onze annos de pratica nos principais hospitais da Alemanha. Especialista das moléstias das senhoras.

TUMORES

Em qualquer parte do corpo: tratamento pelos Raios X (apparellho ultrapotente de 235.000 volts). Cons. 7 de Set. 133, das 3 ás 6 hs. Tel. C. 1776.

Azulejos, Ladrilhos

Cimento e louças sanitarias. M. Medeiros & C. — Rua Clapp, 50 — Telephone 3239 Central.

OR. ESTEVAM REZENDE OUVIDOS NARIZ E GARGANTA — Ex-adjunto dos profs. Weingartner, Grossmann, Passow, em Berlin e Neumann, em Vienna.

TRACHEO-BRONCHO-ESOPHAGOSCOPIA
Tratamento cirurgico da ozena (technica do prof. Seiffert) e das dacryocystites (operação de West.)
Consultorio: Rua do Carmo, 5, egr. S. José, de 2 ás 5. Tel. C. 2652. Residência: Regina Hotel, Ferreira Viana 29, Tel. B. M. 3752

o auto-plano. Não comprem sem visitar a Exposição de R. Ferreira & C. ou pedir catalogos. Preços populares e dá-se prazo. A casa que mais planos vende. Rua São Francisco Xavier, 338. T. V. 3963.

VICTIMAS DE TRENS

Um carro funebre espatifado por um trem

O COCHEIRO FERIDO E OS MUARES MORTOS — A noite, um trem da linha auxiliar da Central do Brasil, colheu, quando passava pela cancela, a rua José dos Reis, um carro funebre, que regressava do cemitério de Inhumas, matando os dois muares que o tiravam e ferindo gravemente o respectivo cocheiro, José Bernades, com 46 annos de idade, casado, residente a rua Alvaro Vargas, 6.

O coche ficou totalmente inutilizado e o cocheiro, em estado grave, foi internado na Santa Casa, após os soccorros da Assistência de Meyer.

A policia do 15º distrito esteve no local, dando as providencias que o caso requeria.

UM SOLDADO GRAVEMENTE FERIDO — O soldado do Exército, José Canuto, n.º 575, da 11ª companhia do 2º regimento de infantaria, quando viajava, dormindo na plataforma de um expresso de Santa Cruz, quando o comboio passava pela estação de Oswaldo Cruz, acouteceu cair a linha, recebendo graves ferimentos pelo corpo. Mediado na Assistência de Meyer, foi internado no Hospital do Exército.

Navalhadas

Casimiro Silva, desordeiro conhecido, morador no bairro do Saiguro, teve, uma discussão com Thomé Alves de Azevedo, morador num barracão no mesmo bairro.

Em dado momento, Casimiro, sacando de uma navalha, vibrou quatro golpes no rosto, cabeça, mãos e peito do adversario, prostrando-o gravemente ferido.

O offensor fugiu e a victima medeouse na Assistência e foi internada na Santa Casa.

UM NEGOCIANTE AGGREDIDO A NAVALHA

O CRIMINOSO ATIRA-SE DA JANELLA DA DELEGACIA A RUA

Pedro Manoel Marques, desordeiro e vadio conhecido, mal acabou de cumprir uma pena de seis meses de prisão, na Colonia Correccional, quando, na noite de 19 de dezembro, de 1922, foi a rua Souza Franco, para fazer das suas em D. Clara e Madureira.

Sua victima foi o negociante Antonio Silva Couto, estabelecido com boteguim a rua da Estação, 5, na primeira daquellas localidades, o qual, aggredido por motivo futil pelo desordeiro, recebeu profunda navalhada no rosto.

Preso e conduzido a delegacia, Marques, illudido a vigilância dos seus detentores, tentou fugir, atravessando a janella da delegacia sobre um poste ali existente, tentando escapar por elle, e, assim, escapou-se.

Poi, porém, infeliz, pois, caindo, quebrou a perna esquerda, motivo por que foi internado na enfermaria da Casa de Detenção, após os soccorros medicos.

Couto, após o panno da Assistência, foi recolhido a casa.

HORRIVEL DESASTRE

ESTRANHIA ATTITUDE DE UM POLICIAL

A tarde, o menor Antonio, com 11 annos de idade, filho de Ernesto Rodrigues, residente a travessa do Senado, 22, casa 6, quando viajava num bonde, ao passar o vehiculo, por aquella via publica, esculha de invalidos, um camião foi de encontro ao bonde, arrancando, com a respectiva lanca, o referido menor do estribo e atirando-o ao chão.

Um policial do 5º batalhão prendeu em flagrante o carroceiro, porém, até ás 22 horas, o preso e o condutor não appareceram na delegacia para se lavar o auto respectivo.

O menor, que recebeu ferimentos na cabeça e no corpo, foi, após os soccorros medicos, recolhido a casa.

A policia do 12º distrito abriu inquérito e procura apurar qual o policial que prendeu o carroceiro e o deixou de apresentar a policia.

INFELIZ CRIANÇA

NÃO LOGROU ENTRAIR EM NENHUM HOSPITAL

Infeliz foi o destino que teve a pequena Martha Nihenne, allemã, de 10 annos de idade. Com o corpo e cabeça cobertos de chagas e não tendo conseguido melhoras para a sua enfermidade, a desventurada menina, acompanhada de sua genitora e de uma irmazinha, abandonou a cidade de Mendes, onde residia, e veio para o Rio, afim de tratar-se em dos nossos hospitais.

Ao saltar na praça da Republica, foi a pequena enferma conduzida a Central do Policia, onde lhe forneceu um guia para a Santa Casa.

Nesse hospital, não obtendo o seu titulo, recusaram recebê-la. Volta-

OS ESTADOS UNIDOS NÃO VENDEM ARMAS

Ao menos durante a presidencia Harding

O presidente Harding fez declarar, officialmente, na Casa Branca, que durante todo o periodo de sua presidencia, absolutamente não seria permitida a venda de nenhuma arma americana nem a nações nem a personalidades estrangeiras, que porventura se apresentarem a adquiri-las.

Por que, essa declaração do presidente, e assim caracteristicamente official?

A explicação foi telegraphada de Washington para Londres, e immediatamente reproduzida em Paris.

Essa affirmação foi feita, com todas as caracteristicas da "garantia official", devido ao facto de que uma pessoa, cujo nome a imprensa não revelou, apenas indicando como um "diplomata da falseta", (encarregado de negocios) — recentemente tentou obter do Departamento de Estado americano que cedesse por venda de meio milhão de carabinas "a uma potencia europeia que não está envolvida na actual crise das reparações".

Uma potencia... neutra na grande guerra, evidentemente, se prepararia para a guerra... futura, não confiando em que a "paz" actual realmente se consolide.

Logo que Harding, porém, teve conhecimento dessa pretensão, comprou, Appoz-se-lhe terminantemente. E não se contentou em desaproveitar: foi mais longe, e expediu ordens prohibindo de modo formal qualquer transacção desse genero.

PARA AVALIAR O GRÃO DA INTELLIGENCIA

As escolas da Inglaterra estão agora em pratica um genero de exames destinados ao conhecimento da potencia de raciocinio das pessoas.

Dados, a seguir, duas das perguntas propostas nestes exames e as respostas de um estudante, que em algumas é preciso dar resposta exacta em menos de trinta segundos.

Aquelles que apresentarem respostas, no periodo determinado, não podem, absolutamente, ser considerados como patetas ou intellectualmente retardados.

Elas as perguntas.

Tom é sobrinho de Cecilia. Cecilia não tem irmão. Seu unico irmão desposou Joanna. Qual o grão de parentesco entre Tom e Joanna?

Nasce cinco dias antes de 28 de dezembro. Se o Natal não em uma sexta-feira, qual o dia da semana em que deve cair o dia do aniversario de João?

Estará em má situação todo aquelle que, inquerido com um relógio à vista, não responder ás perguntas.

O SERVIÇO RURAL FLUMINENSE

Foi nomeado o dr. Manoel Ferreira para chefe da Inspectoria Sanitaria Rural do Estado do Rio de Janeiro.

Resoluções do Conselho Superior do Ensino

Reunido, hontem, sob a presidencia do sr. Ramiz Galvão, o Conselho Superior do Ensino, em sessão publica, a deliberação de aprovar os pareceres:

Aprovando as modificações propostas ao regimento da Escola Polytechnica da Bahia; mandando archivar os relatorios dos inspectores que funcionaram, juntos ás boletins examinadoras dos seguintes institutos: Collegio Luso-Brasileiro, de Petropolis; Gymnasio Leopoldinense, Gymnasio Nossa Senhora Auxiliadora de Bage; Gymnasio Diocesano São João de Campanha; Gymnasio O'Grady, de Juiz de Fora; e Gymnasio de José do Uba; Faculdade de Engenharia do Paraná e Faculdade de Direito de Niteroy.

Mandando remeter a commissão de ensino superior o recurso da Collegiada da Escola Polytechnica da Bahia, contra a resolução constante do parecer da referida commissão, de fevereiro de 1922.

Indeferindo o recurso de varios professores do extinto curso odontologico da Escola de Pharmacia de Ouro Fino, solicitando reconsideração do acto pelo qual foi extincto o referido curso e finalmente mandando archivar um requerimento do dr. Antonio de Souza Carneiro, candidato a cadeira de mathematica do Gymnasio da Bahia, por nada haver nelle que deferir.

ram, mãe e filha, a Policia e nova guia lhe foi fornecida, desta vez para o Hospital de S. Francisco de Assis.

All tambem lhe foi negada pousoa para tratamento.

Retornaram a Central de Policia, onde, enfim, o delegado do 3º distrito, substituindo o 2º delegado auxiliar, como unico recurso, foi a mediar pela Assistência continuando a infeliz criança no saguão da Policia, de onde só poderá sair quando algum hospital a recolher.

VIAÇÃO TERRESTRE E MARITIMA

E. F. C. do Brasil

Foram concedidas as seguintes licenças: de 30 dias, com 25 de diaria, a d. X. Correia. Días e Nelson Machado Espirito Santo, afim de que seja a mesma processada.

— E' necessario que completem o selo na petição em que Koehler, Asenborg & Filhos, de Guaratinguetá, afim de que seja a mesma processada.

— Ainda, por insufficiencia de selo, uo foram processadas as petições de Casemiro Pinto & C., J. Abrache & C., Companhia Siderurgica Belga-Mineira, Gabriel José de Siqueira.

— Foram aceitas as fianças propostas pelos srs. Arthur José Pereira, Alberto Nunes Pires, Belmiro Henrique Marques, Eurico Guimarães, João de Souza Abelo, Julio Gomes de Alvarenga, João Candido da Silva, João de Mello Campello, José Norberto da Silva Oliveira e Rodoval Marques Piana.

— Estão convidados a comparecer a Secretaria, os srs. representante da Middleton Car Company, dr. Augusto Potts, Luis Duarte Estrada, Edmundo de Faria, Rodolpho Mallard, Deodato Werthimer, Joaquim Simão de Faria e Epaminondas de Moraes Martins.

— A estação Central forneceu, hontem, por conta dos diversos misterios e outras reparações publicas, 128 passagens, na importancia total de 2:257\$500.

— Regressou, hontem, ás 19 horas, de sua viagem de inspecção ao ramal do Bello Horizonte, o dr. Caetano Lopes Junior, director da Central do Brasil.

No Lloyd Brasileiro

Pela directoria foram designados hontem:

Para praticante de piloto do "Ayrucoca", o sr. Joaquim Francisco de Paula, para 2º piloto do "Oyapock", o sr. Casemiro Sciamarello; para 1º e 2º pilotos do "Sirio", os srs. José A. Teixeira e Carlos Augusto Maini; para 2º radiotelegraphista do "Oyapock", o sr. José Tavares; para 1º dispoente do "Sirio", o sr. Manoel Cortez Martins e para enfermeira do "Sirio", a ara. Anna J. de Sant' Anna.

— Deve ter deixado, hontem, o porto de Hamburgo, o vapor "Curvello".

— O "Pyreneus" sairá no dia 19 do proximo mez, para os portos do norte, até Amarratção.

— O "Servulo Dourado", entrará do sul, amanhã, procedente de Montevideo.

— Procedente do norte, entrará, no dia 2 de março proximo, o vapor "Bahia".

ARCHIVOS BRASILEIROS DE MEDICINA

Acaba de ser distribuido o n.º 1, do corrente anno, dessa publicação medica mensal.

Volumoso, com mais de duzentas paginas, encerra o presente numero interessantes trabalhos originaes, entre os quaes se destacam: "Sobre os aspectos da febre amarela no Rio de Janeiro", pelo dr. Abdon Estellita Lima; "Estudo synthetico dos meios tendentes a reduzir os morbes e as complicações post-operatorias", pelo dr. A. G. Valerio; "Da radiographia negativa na cholelithiasis calculeosa", pelo dr. A. G. Valerio; "Exenteria", pelo dr. A. G. Valerio; "Exenteria", pelo dr. A. G. Valerio.

Variações notas de interesse scientifico e profissional, notas clinicas e bibliographicas, analyses, noticias, actas de academias medicas, etc. etc. etc. o interessante volume.

Os "Archivos" mantem, no corrente anno, o premio de um conto de réis, instituido em 1922, destinado ao autor do melhor trabalho original e inédito que lhes for entregue para publicação até 31 de dezembro de 1923.

JORNAES

Recebemos "O Exemplo", mensario que é orgão da Associação dos Operarios da America Fabril, com sede a rua Barão de Melchitta n.º 224, tendo como redactor o sr. P. B. R. Vaz. O presente numero, com dez paginas, traz collaboração muito interessante e trata com grande carinho da proxima reunião do Primeiro Congresso Nacional dos Operarios em Fabricas de Tecidos.

No presente numero publica ainda o Regulamento das Escolas da Companhia America Fabril.

Um bello numero.

AS INSCRIÇÕES NA ESCOLA NACIONAL DE BELLAS ARTES

Na secretaria desta Escola acham-se abertas, até dia 28 de fevereiro, as seguintes inscrições de admissão a matricula na primeira serie do curso geral; exames de segunda epocha; exames complementares, para os alumnos que se destinam ao curso de architectura; prova especial de desenho para admissão de alumnos livres nos cursos applicados e admissão de alumnos livres na aula de desenho figurado.

Todos os Sports

TURF

A CORRIDA DE DOMINGO, NA MUO'CA

O programma da reunião de domingo proximo, no Jockey-Club Paulistano, tem como principal atractivo a disputa do classico "Raphael de Barros", na distancia de 300 metros e com a dotação de 6:000\$000 de premio ao vencedor.

Nesta prova, que marcará a estrêa dos animaes paulistas de 2 annos, foram alistados Caçula, Coruca, Relvão, Ops, Quorum, Bagé, Bahia Fauno, Feudal, Fiorello Eijuneta, Paulistana, Horá, Harpia, Coitesta, Benjoin, Athleta e Lancashire.

Dezesse, dez, pelo menos, confirmaram suas inscrições.

DIVERSAS NOTICIAS

— E' coisa decidida que a partir da primeira reunião de março vindouro os premios menores, distribuidos pelo Jockey-Club Paulistano, serão de quatro centos de réis.

— O "entraineur" F. Pais, acaba de adquirir, em Buenos Aires, para a importante stud Cunha Bueno & Colimato, o ottimo potro Albemaz, victorioso nas pistas de Palermo.

— Voltarão, em breve, a ser tratados pelo "entraineur" Trajano de Carvalho, os animaes Lamlar, French Warrior e Acacéto.

— O turfman curiozo, sr. Mario Talles, deve regressar da Argentina, onde foi adquirir alguns parceiros para reforço do stud, por todo o mez de março vindouro.

— E' esperado sabbado vindouro, nesta capital, o Jockey D. Suarez, que não pretende montar na proxima reunião da Mocca.

FOOTBALL

RESOLUÇÕES DA ULTIMA ASSEMBLEIA DA METROPOLITANA

A ultima assembleia da Liga Metropolitana tomou as seguintes resoluções:

a) Approvar o regulamento de basket-ball.

b) Approvar a instituição do Campeonato de Box e respectiva regulamento, suggerida pela commissão de informações.

c) Rejeitar a proposta do perdão para os jogadores penalizados em 1922.

d) Julgar objecto de deliberação a proposta que modifica o regulamento de football no capitulo referente aos juizes.

OS CAMPEÕES CARIOCAS

Desde o anno de 1912, quando o Flamengo disputou, pela primeira vez o campeonato da cidade, até a presente data, têm sido os seguintes os seus vencedores:

1912 — Paysandú F. C.
1913 — America F. C.
1914 — C. R. Flamengo
1915 — C. R. Flamengo
1916 — America F. C.
1917 — Fluminense F. C.
1918 — Fluminense F. C.
1919 — Fluminense F. C.
1920 — C. R. Flamengo
1921 — America F. C.

A NOVA DIRECTORIA DA LIGA CARIOCA DE DESPORTOS TERRESTRES

Para presidir os destinos da Liga, durante o corrente anno, foi eleita a seguinte directoria:

Presidente, tenente Adhemar Villalobos Santos; 1º vice-presidente, Roberto Xavier; 2º vice-presidente, Antonio Caetano Xavier; 1º secretario, Tolentino M. Miraglia; 2º secretario, Eudoxio J. dos Santos; 1º thesoureiro, Alexandre Pereira; 2º thesoureiro, Antonio K. Rodrigues.

Conselho superior: Major Oscar Paschoal, Pedro Lobato, Ernani Nogueira, Odilon Beltroni e dr. Colomano Duarrie.

AS OBRAS DO NORDESTE

Relatorio da Commissão de visita, feita a convite do sr. Epitacio Pessoa, quando presidente da Republica

INTRODUÇÃO

O Nordeste brasileiro, onde ora se effectuam as grandes obras contra as secas, abrange o territorio dos Estados do Ceará, Rio Grande do Norte e da Paraíba, sendo a zona acclimada sujeita ao flagello situado entre o litoral e o sopé da cadeia de montanhas formada pelas serras Grande ou da Ibiapaba, Geral, do Araripe e as cristas divisorias da Borborema com o Estado da Pernambuco.

Esta secção do territorio nacional, toda assentada sobre rocha superficial, apresenta a feição caracteristica dos terrenos semi-áridos de formação granítica, com tendencia ao nivelamento das irregularidades das fraccas ondulações da superfície pelo desgastamento das erosões e desgastamentos meteoricos com as enxurradas periodicas, que formam planicies de sedimentação aluvional nas depressões mais marcadas.

Suas rios, com numerosas afluentes, todos de curso intermitente, correm das serras para o mar em franco regimen torrencial, que apparece dura seis meses, na estação chamada Invernosa, e que, para muitos, não vai além do quatro.

Sua constituição geologica e a natureza do suas aguas fortemente salobras, attentando a proporção não commum de sais aluminoterricos no solo e sub-solo, justificam a hypothese de ter sido ella originada pela enervação do fundo do oceano no correr das eras prehistoricas.

Tres são as suas principais regiões a considerar.

O litoral, em faixa larga ao sul, que vai se estreitando até quasi desaparecer ao Norte, é formado por um renque de dunas de areia, mais ou menos elevado, seguido por terrenos humidos de varzeas creadas pelo extravasamento dos rios, representados pelas marés, representada sua vegetação por basta flora de carnúbas, coqueiros e por vestígios e restos das antigas mattas, nas baixadas e firmes.

O sertão, constituido por terrenos desgastados e em desagregação das rochas elevadas, vai dos limites do litoral até a base ou fraldas das montanhas em eridas ondulações mansas, por taboleiros e colinas circumscripções por valles sempre abertos, do rios o ribeiro de aguas ephemericas. Na vasta superfície acham-se dispersas serras ainda revestidas da crosta argilosa, mais ou menos espessa, serotes e morros mal cobertos ou escalvados, molles cyclopicas denudadas e corroidas, penhascos nús, blocos rochosos, soltos, de dimensões varias e extensos lagoados. Pedras, pedregulhos e areias formam o substracto geologico do solo, assentado sobre base impermeavel. Como vegetação predominante, a catinga, uma capoeira de porte exiguo, que nunca fol matta, aggressiva, de plantas espinhosas, entremeda a longos espaços, de densos canyanaes e raras especies arboreas mais consistentes, nas orlas frescas dos rios.

As serras eguem-se as serras da cadeia de montanhas. Ao Norte, ellas expandem-se em largo e extenso planalto dos terrenos silico-argilosos, de grandes ondulações formadas pelos valles abertos ou fechados de rios perennes, afluentes do Poty, que corre para o Piahy, em busca do Parnaíba, com flora mais alta de matas e capoeiras. Ao centro, acham-se na vasta planura mal irrigada do Araripe, ou desmancham-se por suaves declives, em espigões e reconceivos verdejantes, com aguas permanentes que se extinguem logo no agreste das fraldas, constituindo o famoso Cariry Novo. Ao sul, quasi nivelam-se sobre solo pedregoso e falta de agua, na chapada da Borborema, coberta de catinga rala, entressachada de cardos, cujos contrfortes escalvados prolongam-se pelo sertão a dentro.

Quanto ao abruptas, secas e esteiras as encostas da Serra Grande e da Borborema, que vertem para o Nordeste, são mansas, brejosas e férteis de as Cariry.

O sertão e as chapadas são semelhantes, soffrendo das grandes estações annuaes, pela intermitencia dos cursos fluviales e de calamidade maior, quando dois ou tres estios encostram-se. As serras cobertas de crosta argilosa, quer as da cadeia divisoria, quer as isoladas, são sempre frescas, nunca perdendo suas aguas correntes.

O sertão decora imperceptivelmente para o mar, collectando por numerosos defluentes as aguas pluviales de tres bacias hydrographicas principais, a saber: a do Rio Parnaíba, que toma o nome de Assu em seu baixo curso, através dos Estados da Paraíba e Rio Grande do Norte; a do Rio Jaguaribe, pelo centro do Ceará; e a do Acaraú, pelo Norte do mesmo Estado, com os percursos approximados respectivamente de 500, 550 e 400 kilometros.

O Nordeste tem população relativamente cultuosa, cerca de 2 1/2

milhões de habitantes, que se disseminam um pouco por toda a parte onde existem aguas mais duradouras, distribuindo-se as aglomerações urbanas do sertão e das chapadas pelas immedições dos aquedus mais consistentes, de aguas profundas. Como, porém, mesmo estes com raras excepções, não realcem a mais de um anno de secca continua, grande parte dessa população tornou-se nomade por força das circumstanças, acolhendo-se a algumas cidades do litoral e do sopé das serras, quando acoçada pelo rigor do flagello, evitando assim catastrophe maior.

Essa população, genuinamente nacional, amalgama ainda informe dos cruzamentos entre brancos, pretos e aborígenes, em todos os graus de submissão, sem predominancia collectiva de qualquer typo caracterizado, tem qualidades latentes de energia e notavel resistencia, apesar dos factores degenerativos que a assaltam.

Supersticiosa e fatalista, profundamente arraigada ao solo do seu sertão, mesmo dizimada ou reduzida a penuria extrema pela calamidade climatica, não se preocupa com a dureza das contingencias que lhe reserva o futuro e, se abandona o seu terceiro, só o faz transitoriamente, premiada pela privação extrema dos elementos de vida, mas, com o espirito sempre voltado para a immensidade da catinga, o olhar fixo no céu, a espera das nuvens prenunciadoras do proximo repatriamento. Nem a agricultura salvadora e permanente das serras e encostas frescas, ao facil alcance, ainda com notoria capacidade do maior povoamento, consegue estabelecer-se. A primeira noticia de chuvas repisa em sentido inverso as trilhas da retrada em busca do vasto ninho ardente. Esta feição do caboclo do Nordeste é fundamentalmente impressionante.

Esboçado o aspecto da terra e o da gente, faz-se mister dar uma idéa a respeito das condições meteorologicas em relação ao seu projectado aproveitamento utilitario.

Agua não faltam ao Nordeste; as chuvas são geralmente abundantes na estação chamada Invernosa, que vai de fevereiro a julho, accusando o pluviometro, em média annual, precipitações atmosfericas superiores a 30" mm que, nos annos chuvosos, attingem a 1.300 e, nos secos, baixam a 300.

O que determina a secca periodica é a sua má distribuição em lapso muito curto, sobre terreno granítico que não se embebe. As aguas pluviales formam caudales precorios, de regimen francamente torrencial, que desaparecem promptamente, deixando em secco os leitos dos rios na maior parte do anno, apenas com espacadas poças.

A secca, agua que se infiltra no solo duro, ou se estagna nas depressões da sua superfície, é ainda mais facilmente evaporada pela acção do sol directo a 85° cent., e da indirecta, por intensa refracção. O vapor d'agua assim formado é levado, para além das serras, pelos ventos aliseos que sopram constantemente do Nordeste, concorrendo para a secca extrema, que nem permite a formação de orvalho. A catinga clerece e desfolhada, com seu lenho escuro e denso, que encarna a flora da região, é o melhor expoente da sua natureza silvestre.

Entretanto, a terra é boa, cobrindo-se de verdores logo que o inverno começa; o que lhe falta em humus, sobra-lhe em adubo de secca. Só assim explica-se a abundancia das coqueiras, nas varzeas, nos valles, nos taboleiros, e até nas chapadas, no curto espaço de tempo que duram as aguas, potente nos exiguos cercados e malhadas reservados ás culturas. Só assim explica-se no maximo rigor da estagem, a boa carnagem do gado, do linhu e formas ainda apreciaveis, erido a solta, sem cuidados, nesse campo coberto, aggressivo, onde pasta metade do anno de bocca para baixo, e outra metade, de bocca para o ar, a tosqual a rama ao seu alcance.

O sertão representa na superfície do Nordeste 3/5 do total, ou sejam approximadamente de 156.000 kilometros quadrados, que ora são utilizados pela maior parte como campos de clare. Desta superfície projecta-se aproveitar para serem irrigadas pouco mais da metade parte ou sejam 160.000 hectares, das varzeas enxutas do aluvião. A parte restante é constituida, não só por outras varzeas da mesma natureza, como também, em proporção muito superior, por taboleiros, colinas, serotes e serras, fóra do alcance das cheias dos rios.

Enunciados estes elementos geraes, facil é apprehender os termos do problema das secas do Nordeste e o valor da solução adoptada pelas grandes obras emprehendas no seu territorio.

Esses termos podem ser resumidos da seguinte forma:

Desde que a população do sertão

é, quasi em absoluto, refractaria ao exodo definitivo, a deducção que se impõe é a de estabilizá-la no proprio sertão, proporcionando-lhe os meios de subsistencia e trabalho.

Desde que a terra é fértil e necessita apenas de irrigação para produzir, é consequente que se promova a obtenção desse factor indispensavel.

Desde que a agua existe na quantidade necessaria, apenas mal distribuida, é preciso accumulá-la e distribuí-la convenientemente. Para isso, é preciso de duvida que o magno problema foi enfrentado, tendo em vista estas considerações principaes, que, resolvidas, satisfirão ao objectivo humanitario, como em parte, ao economico.

A primeira parte, a humanitaria, que consiste em estabelecer a população, garantindo-lhe a agua e com ella o alargamento da produção indispensavel a subsistencia, será conseguida com a multiplicação disseminada das grandes e medias aguadagens de aguas permanentes, que constituirão as bases do povoamento fixo.

A segunda parte, a economica, será alcançada com as grandes barragens de alvenaria, que formarão uma série de grandes lagos, a maior, a de Orós, com capacidade superior à da bacia de Guanabara. Essas barragens, além dos beneficios apontados para as aguadagens da terra, deverão fertilizar pela irrigação systematica os 100 mil hectares de terrenos de varzeas enxutas, até hoje sem aproveitamento apreciavel para a agricultura, por falta do seu elemento essencial.

Além disso, essas barragens poderão tornar perennes, em dadas proporções, os cursos intermitentes dos dois rios de maior percurso, da região.

Realizadas essas perspectivas, só a cultura do algodoeiro, além de outras, contribuirá valiosamente para a economia nacional, com a produção do seu intilizado ouro branco, do modo a justificar, até certo ponto, as ausadas do emprehimento.

Mister se faz, todavia, que sejam completados os estudos meteorologicos a respeito das diferentes bacias e os topographicos sobre as áreas irrigaveis e incluídas os relativos ao sistema de irrigação, sem os quaes a parte economica do problema já restricta, será inteiramente burlada; e bem assim providenciado, em tempo opportuno, sobre a expropriação das bacias hydraulicas, do inundação, e a apropriação dessas áreas irrigaveis.

Como complemento accessorio, indispensable, urge que se cogite da formação de nucleos de colonização estrangeira, preferentemente do original latina, que podem e devem ser ensinados, desde logo, nas terras frescas e sadias das serras e, mais tarde, junto as igualmente sadias das varzeas. Esses nucleos serão as mais fecundas e efficientes escolas do trabalho rural, pelo exemplo e pela contiguidade, unicas que os nos afirmam proveitosos tendo em vista o estado de indifferença peculiar ao espirito deprimidido, pela miseria, das populações do sertão.

Sejam, porém, quaes forem as opiniões individuais, relativamente ao modo de encarar a solução do importante problema, decidida a evançada como se acha ella pelas grandes barragens de alvenaria de accumulção, regularização e irrigação, empenhada nessa directriz boa parte da fortuna publica, não ha como tergiversar, todas as considerações devem subordinar-se ao facto consummado, tanto mais quando a maior parte dos elementos materiaes para a conclusão das obras está apparelhada, bem organizada e em franco movimento do trabalho util.

Resta apreciar a parte financeira. Sobre a qual nos permittiremos apenas enunciar, com alguns breves commentarios, os elementos de despesa effectuada e por effectuar, cuhilidos em minuciosa indagação durante a visita que nos foi commettida, o a economia, que será ventida summariamente, no corpo desta exposição.

Partindo a 25 de outubro desta capital, chegou a commissão a Recife e Parahyba a 29 do mesmo mez, iniciando a excursão de serviço no dia immediato, proseguindo-a em continuada movimentação durante 32 dias, terminou a 30 de novembro, embarcando nesse mesmo dia de regresso ao Rio de Janeiro, onde chegou a 4 de dezembro.

Seu percurso total foi:

	Kiloms.
Em estradas de ferro	1.943
Em automovel, por estradas de rodagem	3.742
	5.685

(Doc. n. 2.)

EXPOSIÇÃO

As grandes obras que ora se effectuam no Nordeste, cuja visita nos foi commettida por acto do sr. presidente da Republica, em telegrama urgente datado de 14 de outubro

p. passado, reportam seu inicio á época de 1919, anno em que foram resolvidas e atacadas com vigor, vindo, entretanto, algumas dellas sendo executadas em virtude de deliberações anteriores, sob restricto ponto de vista.

Pela Inspectoria Federal das Obras contra as Secas foi organizado o plano geral, que abrange uma série de obras principaes, de efficaça directa, objectivando a modificação radical do regimen torrencial e intermitente das aguas da região, trazendo a superfície as mais proximas do sub-solo e retendo, accumulando e regularizando a distribuição das pluvias; e outra série de obras accessorias, julgadas necessarias, conjugadas aquellas como preparatorias ou complementares.

Visam, umas, remover os perniciosos effectos dos phenomenos climaticos e assim evitar o flagello consequente das secas periodicas normaes e anormaes; outras, promover e proporcionar apreciavel resultado economico, compensador do custoso emprehimento.

As primeiras comprehendem: Os poços tubulares de sucção por meio de bombas accionadas por molinos de vento; os aquedus de terra, pequenos, medios e grandes, publicos e particulares; e as grandes aguadagens de alvenaria.

As segundas abrangem: As estradas de rodagem, em geral com sete metros de corte e seis de plataforma abaulada, numerosas obras de arte em cimento armado, ou superestrutura metallica; Os caminhos carroçaveis, de leito simples, com dois a quatro metros de largura;

A estrada de ferro Ceará-Parahyba e os ramais da E. F. Baturité para Quixeramobim, Patu, Orós, No Ceará, 196, com a despesa de 17, 23 e 23

	Despesa
Construção 1	90.113.310
Em construção 2	1.024.506.000
Estudados 22	497.504.727
Em estudos 5	4.123.107.652
Projetados 14	1.179.963.107
Reconstruídos 11	10.856.357.401
Desobstruídos 4	
Concluídos 6	

Não nos foi fornecida informação sobre o quantum necessario para as conclusões, a não ser calculos fallíveis de 1.200 contos para os do Ceará e 1.200 contos (600 para o de Ceará) para os do Rio Grande do Norte.

Grandes aguadagens de alvenaria: No Ceará, 17, 23 e 23

São em numero de dez, divididas em tres grupos, respectivamente de cinco, tres e duas, achando-se a sua execução confiada, por administração a firmas estrangeiras, por contratos que lhe facultam quando não suppletiva, importante a execução do material de importação e o engajamento do pessoal tecnico superior e medio em moeda estrangeira, e do inferior em moeda nacional, installações para o pessoal e para o serviço de barragens, mediante a concessão de contratos sobre o total das despesas effectuadas.

O fornecimento de materiaes nacionaes e o transporte geral está a cargo da Inspectoria, que matém engenheiros fiscaes residentes em cada barragem, cuja acção restringe-se quasi exclusivamente a estes fornecimentos e transportes, sendo muito precaria quanto a tudo mais, exceto dos mesmos contratos.

Das dez barragens, tres são no Estado da Parahyba, cinco no Ceará, e duas no Rio Grande do Norte.

As da Parahyba, na alta bacia do rio Parnaíba, denominadas — São Gonçalo, Piranhas e Pilões — São do Ceará, na bacia superior do rio Jaguaribe, denominadas — Orós e Porto dos Páos, estão a cargo da firma americana Dwight F. Robinson & C.

As de Patu e Quixeramobim, na bacia do Seridó, e a de Baturité, affluente do Jaguaribe e do Acaraú, sobre o rio Pacoty, de curso directo ao mar, acham-se a cargo da firma Inglesa Norton, Griffiths & C.

As de Gargalheiras e Parelhas, na bacia do Rio Jaguaribe, e a de Parelhas, incumbem a firma Inglesa Ch. H. Walker & C.

A estas ultimas estão respectivamente conjugados os contratos de construção dos portos de Fortaleza, e dos de Natal e da Parahyba.

Quanto ao Rio Grande do Norte, a fallida de rescisão summaria, sem indemnização, desde que haja despesa effectuada no valor de 50 mil contos, em conta de cada um. E' um ponto a estudar.

As barragens da Parahyba, formam sistema conexo para irrigação, de funcionamento conjugado, sendo a de S. Gonçalo auxiliar da de Piranhas, ambas em construção sobre o proprio rio Parnaíba; e a de Pilões, em construção sobre o seu affluente, rio do Peixe. As bacias hydraulicas têm capacidade accumulativa total de 1.015.000.000 de metros cubicos de agua, e área irrigavel, em conjunto, de cerca de 10.000 hectares. O lago artificial de Pilões será de superfície extensa, cerca de 7.600 hectares, e de profundidade relativamente escassa, resultando de condições, a necessidade do trabalho manual da sua acudagem anteceder as das duas outras evasandose o lago de prompto, affim de evitar grande perda de agua pela forte evaporação dominante. Sua área poderá ser vantajosamente aproveitada durante a estação para a agricultura.

As barragens de Orós e Porto dos Páos, no Ceará, são de independente funcionamento, achando-se esta em construção logo abaixo da junção dos rios Cariris e dos Bastões, affluentes do Jaguaribe, e aquella no boidio de Orós, formado por este mesmo rio, é jurante.

São as duas maiores das dez emprehendas, com capacidade em conjunto para cerca de 4.500.000 m³, só o de Orós com 3.500.000 m³, devendo constituir um pequeno mar interior de área que, affirmam os technicos, será um pouco maior que a da ba-

Pogo dos Páos e seu prolongamento da Aurora a Ingazeira; os portos da Parahyba, Natal e Fortaleza;

a rede telephonica; e o serviço de coordenadas geographicas.

Em diversas destas obras foram utilizadas, a titulo de soccorro, os serviços precorios da população masculina flagellada.

E' de notar haverem sido muitas dellas atacadas sem orçamentos prévios, apenas algumas precedidas de calculo global, cuja approximação deixa muito a desejar.

Passamos a relatar succintamente o resultado da visita precedida, fazendo-o, para maior clareza, pela ordem enumerada:

Pocos tubulares (Doc. ns. 9, 10, 32 e 33):

	Despesa
Foram perfurados:	
No Ceará: 73 publicos,	201:200\$000
com a despesa de	
53, particulares dos	
quaes aproveitados	
39, com a despesa de	
33:175\$493, por	
conta dos interessa-	
dos e da Inspectoria	60:258\$140

No Rio Grande do Norte: 13, dos quaes não nos foi fornecida qualquer especificação sobre o aproveitamento e custo.

Na Parahyba: nenhum.

Somma 261:458\$140

Estão concluídos, convindo registrar a informação official, confirmada pela simples inspecção de alguns desses poços, que, os publicos, entregues ao uso e concessão dos municipios, acham-se descurados, não sendo ao menos lubrificadas para regular funcionamento.

Aquedus de terra (Doc. ns. 4, 6 e 31) e mixtos, publicos e particulares, foram estudados projectados, reconstruídos, construídos e em construção:

	Despesa
Construídos 1	90.113.310
Em construção 2	1.024.506.000
Estudados 22	497.504.727
Em estudos 5	4.123.107.652
Projetados 14	1.179.963.107
Reconstruídos 11	10.856.357.401
Desobstruídos 4	
Concluídos 6	

Não nos foi fornecida informação sobre o quantum necessario para as conclusões, a não ser calculos fallíveis de 1.200 contos para os do Ceará e 1.200 contos (600 para o de Ceará) para os do Rio Grande do Norte.

Grandes aguadagens de alvenaria: No Ceará, 17, 23 e 23

São em numero de dez, divididas em tres grupos, respectivamente de cinco, tres e duas, achando-se a sua execução confiada, por administração a firmas estrangeiras, por contratos que lhe facultam quando não suppletiva, importante a execução do material de importação e o engajamento do pessoal tecnico superior e medio em moeda estrangeira, e do inferior em moeda nacional, installações para o pessoal e para o serviço de barragens, mediante a concessão de contratos sobre o total das despesas effectuadas.

O fornecimento de materiaes nacionaes e o transporte geral está a cargo da Inspectoria, que matém engenheiros fiscaes residentes em cada barragem, cuja acção restringe-se quasi exclusivamente a estes fornecimentos e transportes, sendo muito precaria quanto a tudo mais, exceto dos mesmos contratos.

Das dez barragens, tres são no Estado da Parahyba, cinco no Ceará, e duas no Rio Grande do Norte.

As da Parahyba, na alta bacia do rio Parnaíba, denominadas — São Gonçalo, Piranhas e Pilões — São do Ceará, na bacia superior do rio Jaguaribe, denominadas — Orós e Porto dos Páos, estão a cargo da firma americana Dwight F. Robinson & C.

As de Patu e Quixeramobim, na bacia do Seridó, e a de Baturité, affluente do Jaguaribe e do Acaraú, sobre o rio Pacoty, de curso directo ao mar, acham-se a cargo da firma Inglesa Norton, Griffiths & C.

As de Gargalheiras e Parelhas, na bacia do Rio Jaguaribe, e a de Parelhas, incumbem a firma Inglesa Ch. H. Walker & C.

A estas ultimas estão respectivamente conjugados os contratos de construção dos portos de Fortaleza, e dos de Natal e da Parahyba.

Quanto ao Rio Grande do Norte, a fallida de rescisão summaria, sem indemnização, desde que haja despesa effectuada no valor de 50 mil contos, em conta de cada um. E' um ponto a estudar.

As barragens da Parahyba, formam sistema conexo para irrigação, de funcionamento conjugado, sendo a de S. Gonçalo auxiliar da de Piranhas, ambas em construção sobre o proprio rio Parnaíba; e a de Pilões, em construção sobre o seu affluente, rio do Peixe. As bacias hydraulicas têm capacidade accumulativa total de 1.015.000.000 de metros cubicos de agua, e área irrigavel, em conjunto, de cerca de 10.000 hectares. O lago artificial de Pilões será de superfície extensa, cerca de 7.600 hectares, e de profundidade relativamente escassa, resultando de condições, a necessidade do trabalho manual da sua acudagem anteceder as das duas outras evasandose o lago de prompto, affim de evitar grande perda de agua pela forte evaporação dominante. Sua área poderá ser vantajosamente aproveitada durante a estação para a agricultura.

As barragens de Orós e Porto dos Páos, no Ceará, são de independente funcionamento, achando-se esta em construção logo abaixo da junção dos rios Cariris e dos Bastões, affluentes do Jaguaribe, e aquella no boidio de Orós, formado por este mesmo rio, é jurante.

São as duas maiores das dez emprehendas, com capacidade em conjunto para cerca de 4.500.000 m³, só o de Orós com 3.500.000 m³, devendo constituir um pequeno mar interior de área que, affirmam os technicos, será um pouco maior que a da ba-

de Acaraú, em via de conclusão, em sendo levantada de bastantes annos atrás, e foi entregue a actual firma em estado de adequadada construção.

Não é facil formular juizo seguro a respeito do manifesto arazo em que se encontram as obras do terceiro grupo, a cargo da firma Ch. H. Walker & C. Uma das causas desse arazo é sem duvida o difficilissimo transporte de materiaes para as installações de serviço, feito pela Inspectoria em auto-camiónes (33) em percurso de 240 kilometros, para Gargalheiras, e de mais 45 para Parelhas, cuja estrada de rodagem foi iniciada em agosto de 1919. E' de notar, entretanto, que as obras de construção de Gargalheiras já haviam sido iniciadas em virtude de contrato anterior, em 1919, existindo mesmo alguma alvenaria e installações de machinas que produzião rendimento, ainda que modesto. Tal rendimento cessou com o novo contrato e, apesar do serviço ser reiniciado em janeiro de 1922, em 22 mezes nada progrediu, só dividindo-se no fundo das excavações, o unico bloco de alvenaria e guindaste deixados pela firma anterior. Seu sistema de distribuição de força motriz é ao mesmo individual e por meio de barragem de Quixeramobim tem o mesmo volume de alvenaria calculado para Orós e Piranhas e maior que o de Pilões e S. Gonçalo. Outra razão ligada como vantagem em favor do segundo grupo, é a de, terminadas as obras, haver maior facilidade de venda dos pequenos motores individuais, restando considerar, de outra parte o seu estrago maior, por trabalharem mais desobrigados e ser o seu trabalho mais dispendioso.

De Parelhas nada se pode dizer, porque quasi nada existe, a não ser pouco mais da decima parte do material importado no local e o restante em Natal. Os estudos da bacia hydrographica, os pluviometricos e os da barragem ainda não estão concluídos.

Quanto ao desempenho local dos contratos, as empresas não conseguiram, ainda resultando em seu desabono. Do theor de clausulas contratuarias, sim, poderíamos desentir de algumas que põem á mercê das firmas estrangeiras, mediante elevadas percentagens os vencimentos em ouro do pessoal tecnico superior e medio, e a aquisição de materiaes de importação, sem subordinação a orçamentos.

Por falta de dados pedidos e não recebidos, não nos foi possível concluir pela vantagem economica de qualquer dos methodos de installações mecanicas empregadas.

Circunstancia relevante, que não deve ficar esquecida, a a qual se deve encontrar em qualquer das empresas constructoras, traços de ex-

ha de Guanabara. A região de varzeas á jurante de cada uma dessas barragens, passíveis da irrigação primaria projectada, é calculada, para Pogo dos Páos, em 22.000 hectares e, para Orós, em 60.000.

Patu, Quixeramobim e Acaraú no Ceará, barragens em construção, respectivamente sobre os rios Patu e Quixeramobim, formadores do Banabuiu', por sua vez affluente do Jaguaribe, e sobre o Pacoty, têm a primeira e a terceira, o caracter mais de reservatorios de agua potavel, sendo a de Patu destinada especialmente ao abastecimento da cidade de Fortaleza, distante 82 (7) kilometros.

Accidentalmente poderão servir, uma, para irrigação de varzeas marginaes do Banabuiu', do baixo Jaguaribe e outra, as do mesmo Pacoty. Não estão, porém, estudadas as respectivas áreas de irrigação collidas, precarias, pelas informações collidas.

A de Quixeramobim dominará a área irrigavel de 18.000 hectares, approximadamente.

Tem em conjunto de 1.034.000 m³ de capacidade 800.000 m³, a primeira, 200.000 m³, a segunda, 343.000 m³, a terceira, Gargalheiras e Parelhas, as barragens em via de construção, sobre os rios dos Curraes Novos e Seridó, no Estado do Rio Grande do Norte, unidos na bacia e tributarios de Piranhas, tem o caracter de reservatorios de retenção de regularização do curso de rios, com o fim de modificar-lhes o regimen torrencial, impedindo os effectos altamente prejudiciaes das enxurradas sobre as plantações agricolas ribeirinhas á jurante.

Não tem áreas apreciaveis que se prestem á irrigação e, se as tem, ainda não foram estudadas. No baixo Parnaíba, que tem o nome de Assu, existem consideraveis planicies irrigaveis, em estudos de aproveitamento, das aguas da Lagoa do Patu.

A bacia hydraulica de Gargalheiras é avaliada em 200 milhões de metros cubicos e a de Parelhas em 170.000 m³.

A bacia da Parahyba, na zona Norte do Ceará, uma das mais flagelladas pelas secas, não foi contemplada com qualquer grande barragem de alvenaria, que pudesse servir para irrigação das suas terras planas.

Os quadros annexos, organizados em grupos, de acordo com os respectivos contratos de construção, effectuam exame comparativo e juizo mais seguro sobre a importancia, condições physiographicas, andamento dos serviços, visto das despesas feitas e calculo das necessarias para a conclusão de cada uma das barragens.

Resultam das observações feitas em cada grupo de barragens que, relativamente a organização, administração e intensidade de serviço, impressionam muito agradavelmente as obras do primeiro grupo, a cargo da firma Dwight F. Robinson & C., que pelo sistema central de distribuição da força thermo electrica adoptado, quer pela ordem, disciplina, homogeneidade e rendimento do trabalho. Suas installações são completas, servidas por pessoal tecnico, que nada deixa a desejar.

Quanto ao do segundo grupo, a cargo da firma Norton Griffiths & C., a impressão não é tão favoravel, talvez pelo sistema dissociado da distribuição da força motriz, a vapor, preferida, que exige um motor individual para cada aparelho, não se impondo á primeira vista, pela harmonia de conjunto, nem pela efficaça productora. Além disso, e a sua administração superior agrada, o seu pessoal tecnico não se apresenta com a desejavel humildeza, resultando-se um tanto desuso o serviço.

Em todo o caso o andamento deste é regular, mostrando-se a superintendencia empenhada em sanar promptamente as pequenas falhas notadas.

Convém assignalar que a barragem

de qualquer natureza ao pessoal operario, facultadas da qual

AS OBRAS DO NORDESTE

Relatorio da Commissão de visita

Para conclusão é necessária verba aproximada de 11 mil contos, segundo os cálculos do engenheiro fiscal.

PORTO DO NATAL (V. doc. n. 37, quadro 4).

Os melhoramentos projectados para este porto consistem essencialmente:

1.ª na destruição parcial do arceife emergente da "Baixinha", a entrada da barra;

2.ª do muro de protecção ao longo do canal, lado da cidade, para evitar a formação de bancos de areia desse lado;

3.ª obras de faxinas e espigões de pedras soltas a ellas perpendiculares, no lado opposto;

4.ª serviço de dragagem; e

5.ª de cães de atracação.

Serviço mal estudado, mal aparelhado e moroso. Os engenheiros dele encarregados attribuem suas falhas a má qualidade das instalações fluctuantes e fixas.

A derrocadora para a destruição da "Baixinha" não pode funcionar devido a natureza da camada inferior da rocha, só verificada depois da aquisição da machina, e mais, porque esta exige aguas serenas e as do arceife são encapelladas. A derrocadora acha-se encostada e a destruição está sendo feita a dynamite, porém, a draga que retira o material só tem capacidade para 26 mts.3, diarios, para uma excavação provavel de 30 a 35.000 mts.3. A draga está efectivamente com o casco inutilizado. E' fraco o andamento geral dos trabalhos.

A draga em serviço do canal pôde fazer 640 mts.3, por dia, porém, está sempre em concertos, que já custaram 42 contos, e trabalha apenas 17 dias por mez, aproveitando apenas 40% do tempo util. Do cães está feito uma parte sobre estacas de madeira. Dos espigões de pedras soltas faltam as de ns. 7, 8 e 9, que estão em acabamento.

Do conjunto, existe executado cerca de 30%, calculando a administração em 2 annos o prazo para conclusão, caso seja-lhe fornecido em tempo o material fluctuante esperado da Parahyba.

A parte essencial do conjunto de melhoramentos consiste na eliminação parcial da "Baixinha", que, feita permitirá franco acesso ao porto a navios de tonelagem media.

Entende a mesma administração ser insufficiente a verba mensal de 100 contos que lhe tem sido concedida para o serviço; o orçamento consigna a verba de 6.079.000\$000, constando haver ampliação para 10.000.000\$000. A este respeito não condizem as informações do engenheiro fiscal.

Material importado 333.690:13:8

Diversas compras na Europa 34.519:7

Custo da draga "A. Rebouças" 1.000.000\$000

Material comprado no Rio de Janeiro, e despesas com a remessa das embarcações cedidas pela União 1.842:944:402

Mão de obra e materiais locais 8.338:263:779

Despesas proporcionaes do escriptorio Central C. Il. Walker & Cy. 294:009\$690

Despesa total até 31-10-1922 22.418:736\$024

Despesa provavel para conclusão das obras, calculada, grosso modo, proporcionalmente as duas ultimas parcelas e mais o custo dos armazens necessarios 6.700 contos.

Cumprir considerar o serviço permanente e oneroso de dragagem necessaria para manter o canal e o porto em condições de regular funcionamento, quando o porto do Cabedello a 17 kilometros de distancia, na embocadura do Rio Parahyba, ora canalizada, facilmente ligavel a Capital por estrada de ferro, parece oferecer condições naturaes de amplitude e profundidade, exigindo certamente um volume global de despesas de protecção, melhoramento e intercomunição mais reduzido.

Resumindo as despesas feitas até 31 de Outubro de 1922 com os portos:

da Fortaleza 3.004:787\$112

para conclusão, grosso modo 11.000.000\$000

do Natal 2.749:951\$362

para conclusão 7.250:043\$362

da Parahyba 22.418:736\$024

para conclusão 6.700:000\$000

Despesa effectuada 23.173:474\$495

Despesas necessarias para conclusão 24.950:043\$362

ESTRADAS DE FERRO (Doc. n. 3 e 10).

Foram projectadas no Nordeste estradas de ferro e ramais, na extensão total de 951 kilometros, a saber:

No Ceará 465 kilometros e na Parahyba 486 kilometros, das quaes 38 no territorio do Ceará, não incluídas na primeira parcella.

CEARA' (Doc. n. 16). Das 465 kilometros projectados acham-se:

construidos e em trafego 156.710 metros

em construção 76.540 metros

construção suspensa 35.000 metros

não iniciados 196.712 metros

somma 464.962 metros

Das 156.710 metros construidos, destinaram-se ao serviço das grandes agudagens e do porto, para transporte de materias os seguintes ramais:

Alfandega 1.202 metros

Maracanahú e pedra de 4.360 metros

S. Bento 2.716 metros

De Senador Pompeu ao agude 4.328 metros

De Poço dos Pães 33.219 metros

De Orós 13.240 metros

De Cajazeiras (na Parahyba) 13.240 metros

heiro chefe do serviço com a do fiscal.

As despesas feitas até 31 de outubro repartem-se da seguinte forma:

Material importado — F. 12.227:01:11

comprado no Rio de Janeiro 404:313\$060

Diversas despesas no Rio de Janeiro 10:179\$320

Mão de obra, salarios e materias locais 1.915:253\$113

Despesas proporcionaes do escriptorio central de C. G. Walker & C. 88:340\$364

Despesa total até 31-10-1922 2.749:951\$362

provavel para conclusão 7.250:043\$362

A organização e administração não são satisfactorias.

PORTO DA PARAHYBA (Doc. n. 27, quadro 3 e Doc. 37).

As obras do porto da Parahyba constam de 180 metros de cães, sobre estacamento de cimento armado, do qual acha-se prompto 13 do total; serviço de dragagem em 18 kilometros de extensão, parte em leito natural, largura de 60 metros, 6 metros de profundidade, já feito na extensão de 11 kilometros, faltando 7 para completar, calculando-se executado 7/8 do total; e serviços de faxinas, de um e outro lado do canal, em andamento.

O projecto é do engenheiro Bianchi e vem sendo executado desde 1921, aproveitando grande parte de material pertencente a União, proveniente de diversos portos nacionais.

Estão em serviço duas boas dragas a "André Rebouças" e a "Parahyba", cada uma de capacidade de 600 metros, por hora de trabalho, funcionando regularmente. Contas terminar o serviço de dragagem dentro de dois meses e os de cães e das faxinas dentro de um anno.

Serviço bem organizado e eficiente.

O orçamento é de 15.400.000\$000. As despesas effectuadas até 31 de outubro de 1922, foram assim distribuidas:

C 333.690:13:8

10.433:738\$753

9.779\$400

1.000.000\$000

1.842:944:402

8.338:263:779

294:009\$690

22.418:736\$024

23.173:474\$495

24.950:043\$362

25.000

54.065

Os demais, construidos e em construção, são no prolongamento da E. F. de Baturité, no ramal para leão e no ramal de Hapipoca, no total de 115.413.

Montam as despesas feitas com estradas de ferro n. 1.º distrito até outubro de 1922, sob as seguintes rubricas:

Por conta da Inspectoria 11.652:195\$194

33 locomotivas a 200 contos 6.600:000\$000

500 kilometros de trilhos a 40\$000 por metro 20.000:000\$000

Fornecimentos de Rede Cearens por outras "firmas" 10.423:250\$000

Ramal de Cajazeiras 1.116:982\$450

Estas despesas alcançam até 30 de Setembro de 1922.

PARAHYBA (Doc. n. 3).

Neste Estado está sendo construída a E. F. Ceará-Parahyba, ligando a E. F. de Baturité, na estação do Palano, a Great Western of Brazil Railway, na de Alagôa Grande, na Parahyba, com a extensão total de 641.553 metros, assim repartidos:

De Palano a Souza 95.000 metros

De Souza a Patos 121.600 metros

De Patos a Souza: construção prompta com trilhos assentados 95.000 metros

De Souza a Patos: leito construido 80.000 metros

em construção 10.000 metros

por leão 7.600 metros

De Patos a Sta. Luzia: leito construido 4.000 metros

em construção 43.375 metros

De Sta. Luzia a Joazeiro: leito em construção 13.850 metros

em construção 44.500 metros

De Joazeiro a Pochinhos: leito construido 11.000 metros

em construção 12.000 metros

em construção 35.750 metros

De Pochinhos a Alagôa Grande: leito construido 15.800 metros

em construção 58.248 metros

Somma 461.553 metros.

A 23-11-22, em Informação telegraphica, posterior a visita, o engenheiro chefe do 4.º distrito forneceu os seguintes dados um tanto em desacordo com os anteriores:

"...peço licença pedir uma correção de grande importancia: Estrada de Ferro Alagôa Grande — Ceará, á meu cargo desde Julho 1921, Ceará Patos e de 14 dezembro de Alagôa Grande á Patos, tem quatrocentos oitenta quatro kilometros de extensão total (incluido o ramal de Cajazeira e ainda com pequena differença, Nota do Relator). Tem duzentos e quinze kilometros de leito

de Palano ao kilometro 38 (1) 1.341:598\$000 (?)

do kilometro 38 á Souza 2.118:664\$870

de Souza á Patos 2.227:538\$550

de Patos á Sta. Luzia 63:000\$000

de Sta. Luzia á Joazeiro 538:064\$535

de Joazeiro á Pochinhos 590:391\$146

de Pochinhos á Alagôa Grande 2.545:051\$105

9.424:308\$236

e, provavelmente, nelhas não está incluído o valor dos trilhos. O preço médio kilometrico, colhido no local, para linha prompta, não incluídas as estações e fechamento da linha, foi de 80.000\$000, mais ou menos.

Assim, as despesas feitas com estradas de ferro, construidas, em construção, suspensas e estudadas elevam-se a:

no 1.º Distrito 49.792:427\$644

no 4.º Distrito 9.424:308\$236

Total 59.216:735\$880

Para conclusão da E. F. Ceará-Parahyba é calculada necessaria a verba de 12.000 contos de réis.

No Rio Grande do Norte não foi construido kilometro algum de estrada de ferro. E, entretanto, digno de estudos o prolongamento da E. F. de Mossoró, com um trecho de leito de cerca de 40 km, já construido e abandonado, em direcção ao centro do sertão produtor de algodão, entre a chapada do Apody, a Serra de Martins e as ramificações de Borborema, com trajeto mais directo ao mar pelo porto da Areia Branca.

Essa estrada de ferro, prolongada além da Borborema, tornaria-se de penetração para o interior do paiz, transportando a Pernambuco, Bahia e, mesmo a Minas Geraes, o sal das ricas salinas de Mossoró e, conduzindo de retorno, açúcar, farinha e algodão.

Também vem a pello lembrar a conveniencia do prompto prolongamento da E. F. de Baturité até o Ceará, pois, não se comprehende a separação da mais rica e productiva região do Ceará, daquelle tronco ferroviario, apenas por poucas dezenas de kilometros.

O intenso trafego de cargas, em fôrma de mulas e jumentos, em numero de 538 em uma dia, contados pela Commissão na viagem da Ingazeira no Crato, transportando algodão e rapadura, dá a impressão positiva dessa clamante necessidade, tanto mais indubida, para acudir com presteza ao abastecimento das populações do sertão, quando victimadas pela seca.

NOTA: Por falta de informação sobre o custo do primeiro trecho, tomemos por base o custo médio kilometrico de 35.341\$000, do trecho immediato — km. 38 á Souza — já prompto. Estas despesas alcançam só "até o mez de agosto de 1922" as correspondentes á E. F. Ceará-Parahyba.

ESTRADAS DE RODAGEM (Doc. ns. 3, 11 e 29)

As estradas de rodagem construidas e em construção no Nordeste pela Inspectoria Federal das Obras Centraes da Secens, obedeceram clara-

mente ao intuito de dotar a região de uma rede vasta e bem urdida de vias de comunicação que, proporcionando, de prompto, socorro, sob a forma de trabalho, ás populações flagelladas, viessem-lhes garantir, de futuro, meios rapidos de assistência e retirada; ao mesmo tempo, objectivaram assegurar o transporte dos materiais necessarios á construção das grandes barragens, visando também, como complemento destas, o desenvolvimento economico daquella parcella do territorio nacional.

A extensão total dessas estradas eleva-se a 4.565, 3 kilometros, das quaes são classificadas como: de estradas de rodagem propriamente ditas, isto é, com côrtes de 7 metros, leito abaulado de 6 de largura — 2.586, 7 kilometros; e, de caminhos carroçaveis, de leito plano e largura de 2 a 4 metros, 1.978,3 kilometros.

Aquellas satisfazem em geral todos os requisitos de estradas de primeira ordem, por suas condições technicas e apuro do acabamento, tanto no serviço, como nas chapadas e nas serras, suas rampas excedendo raramente 1%, dotadas de valletas lateraes, muros de arrimo, com grandes côrtes, peizados aterraes e numerosas obras de arte de superestrutura metalleica ou em cimento armado, lazenda lencuar, menos quanto ás curvas e curvas nas serras, o leito le suprchada estrada de ferro, pela não parte em terreno granitico. Tais estradas só poderiam ser construidas, em tais condições, na previsão do intenso trafego de rodagem. São estradas para o futuro. Para o presente, com o trafego quasi exclusivo de cavallares e mulas e poucas carretas de bois, os simples caminhos carroçaveis seriam amplamente sufficientes, com a excepção apenas dos destinados ao transporte de materias para as barragens. Trechos ha daquelles, que permitem velocidade superior a 100 kilometros por hora, em planura, e 50 em subida de serra. Os caminhos chamados carroçaveis, comparavels ás boas estradas comunitarias, bem conservados, dos Estados do Sul, embeve as de S. Paulo e de São Paulo, permitem a velocidade média de 30 kilometros por hora. Attestam-as as boas condições dessas estradas e caminhos a presença de duas senhoras, mulher e filha de um dos membros da Commissão, com esta fazendo o percurso de 3.710 kilometros em automovel, durante 82 dias, sem o menor contra-tempo, sem qualquer acidente a lamentar.

Estradas e caminhos distribuem-se nas seguintes proporções pelos tres Estados:

CEARA' (Doc. n. 14)

Estradas de rodagem (Doc. n. 14)

Construidas, em trafego 99.500 mts

Em andamento, em trafego parcial 336.200 mts

Suspensas, em trafego parcial 447.000 mts

882.700 mts

Caminhos carroçaveis (Doc. n. 14)

Construidos, em trafego 53.000 mts

Melhorados e explorados, em trafego 494.800 mts

Suspensos, melhorados em trafego 299.609 mts

Em andamento, em trafego parcial 132.400 mts

889.809 mts

Somma 1.872.500 mts.

de Patos á Sta. Luzia 47.375 metros

de Sta. Luzia á Joazeiro 58.780 metros

de Joazeiro á Pochinhos 61.750 metros

de Pochinhos á Alagôa Grande 74.048 metros

461.553 metros

E' o seguinte o estado destes trechos:

leito construido 80.000 metros

em construção 10.000 metros

por leão 7.600 metros

De Patos á Sta. Luzia: leito construido 4.000 metros

em construção 43.375 metros

De Sta. Luzia á Joazeiro: leito em construção 13.850 metros

em construção 44.500 metros

De Joazeiro á Pochinhos: leito construido 11.000 metros

em construção 12.000 metros

em construção 35.750 metros

De Pochinhos á Alagôa Grande: leito construido 15.800 metros

em construção 58.248 metros

74.048 metros

461.553 metros.

A 23-11-22, em Informação telegraphica, posterior a visita, o engenheiro chefe do 4.º distrito forneceu os seguintes dados um tanto em desacordo com os anteriores:

"...peço licença pedir uma correção de grande importancia: Estrada de Ferro Alagôa Grande — Ceará, á meu cargo desde Julho 1921, Ceará Patos e de 14 dezembro de Alagôa Grande á Patos, tem quatrocentos oitenta quatro kilometros de extensão total (incluido o ramal de Cajazeira e ainda com pequena differença, Nota do Relator). Tem duzentos e quinze kilometros de leito

de Palano ao kilometro 38 (1) 1.341:598\$000 (?)

do kilometro 38 á Souza 2.118:664\$870

de Souza á Patos 2.227:538\$550

de Patos á Sta. Luzia 63:000\$000

de Sta. Luzia á Joazeiro 538:064\$535

de Joazeiro á Pochinhos 590:391\$146

de Pochinhos á Alagôa Grande 2.545:051\$105

9.424:308\$236

e, provavelmente, nelhas não está incluído o valor dos trilhos. O preço médio kilometrico, colhido no local, para linha prompta, não incluídas as estações e fechamento da linha, foi de 80.000\$000, mais ou menos.

Assim, as despesas feitas com estradas de ferro, construidas, em construção, suspensas e estudadas elevam-se a:

no 1.º Distrito 49.792:427\$644

no 4.º Distrito 9.424:308\$236

Total 59.216:735\$880

Para conclusão da E. F. Ceará-Parahyba é calculada necessaria a verba de 12.000 contos de réis.

No Rio Grande do Norte não foi construido kilometro algum de estrada de ferro. E, entretanto, digno de estudos o prolongamento da E. F. de Mossoró, com um trecho de leito de cerca de 40 km, já construido e abandonado, em direcção ao centro do sertão produtor de algodão, entre a chapada do Apody, a Serra de

AS OBRAS DO NORDESTE

Relatorio da Commissão de visita

ras e cujo excesso deve ser eliminado por meio de drenagem. E vai já despertando a atenção a existência de depósitos de alguns poucos metros de água, aliás factos comuns nas zonas áridas de certos países.

Não podemos deixar de elucidar os motivos por que não conseguimos tratar na avaliação segura das reservas de água disponíveis e do seu rigoroso aproveitamento agrícola, flutuação econômica de tão importantes obras, pois não se trata de um caso comum, para o qual sirvam indicações de autores estrangeiros, mas de um especialíssimo problema, genuinamente brasileiro, que deve ser resolvido à luz de observações locais continuas e atentas.

Em que prazo ficarão cheias as bacias hydraulicas, após a construção das barragens? A resposta é: Qual a depressão em cada uma das linhas de 1, 2, 3 e 4 anos de estagem?

Qual o volume disponível para irrigação de terrenos cultiváveis, comuns aos homens e a bestas, e a canalização dos cursos dos rios, a juzante?

É certo que nas medições de águas perenes há um volume mínimo que pode ser estimado para servir de base segura de cálculos. No Nordeste, porém, onde não há, há, pelo menos, a possibilidade de burlar tal situação. É mister, que, ao menos, os outros factores das ambicionadas reservas de água sejam conhecidos, tanto quanto permittem os recursos da ciência aplicada.

Acreditamos, entretanto, que essas grandes obras produzirão benefícios efectivos de ordem moral e económica. Maiores ou menores, serão elles do positivo alcance, para o secular problema pela primeira vez entre nós atacado com coragem patriótica pelo governo do honrado dr. Epitácio Pessoa.

As despesas publicas de soccorro, as perdas de haveres, montam nestes ultimos 100 annos, a centenas de milhares de contos.

Taes despesas e prejuizos vão crescendo progressivamente com o crescimento das populações e do patrimonio commun.

Além dos danos materiais há os da vida humana, que representam inestimavel capital.

As despesas, até então, feitas, com raras excepções, não se converteram em obras de valor reprodutivo: limitavam-se à alimentação individual e ao transporte dos flagellados.

As obras actuaes, ao contrario, visam constituir futuros centros de cultura e abastança, que sirvam de apoio às populações, às hyphochthes, sempre ameaçadas, das calamidades.

Não achamos má a concepção, o parece, mesmo que será consuevado o objectivo em medida apreciavel, não obstante todas as reservas a que nos referimos e que não queremos occultar.

A solução por meio de grandes açudagens de aguas de chuvas, em falta de outros recursos locais, tem sido posta em pratica por outros povos. Ein todo caso, é bom não perder de vista a possibilidade de soccorros prolongados, e a eventualidade de futuras e as eventualidades mesmo, das obras desta natureza.

Além disso, taes obras não podem ser facilmente diffundidas, pois dependem de condições naturaes para as barragens, impondo-se, assim, a concentração dos nucleos populacionais em uma área relativamente pequena, a que todos são forçados a chegar-se nas secas prolongadas.

A adducção de aguas superficiaes perennes, ainda que de mais longínquo procedencia, tem preocupado o espirito de alguns dos nossos projectistas. De facto, a alimentação permanente de um daquelles grandes valles, o do Jaguaribe, por exemplo, que só por si representa mais de metade do territorio caereense, levaria recursos a uma enorme população, sem deslucida-a, nos momentos difficeis da estagem.

O rio S. Francisco attrahiu de ha muito a attenção desses engenheiros pelo seu grande volume e favoraveis condições geographicas.

Ocorreu, então, a idea do transporte de uma porção dessas aguas, para os nucleos do rio Jaguaribe, no Estado do Ceará.

Entre essas indicações destacam-se as dos engenheiros Joanny Bouchardet, Clodomiro Pereira e Fonseca Rodrigues, as duas primeiras pelo methodo da gravidade e a do ultimo pelo methodo da potencia, a qual, electrica produzida pelas cachoeiras existentes naquella rio.

Os primeiros projectos não são affastados, até agora, pelo grande desenvolvimento de canaes abertos, Indo tomar agua muito a montante, O projecto de Fonseca Rodrigues, de certo baseado nas indicações escassas dos mappas existentes, presuppõe uma elevação de aguas á altura de 250 metros acima do nivel do rio S. Francisco, em percurso em canal aberto de 120 kilometros e uma forca elevatória de 500 mil cavallos, captados na cachoeira Paulo Affonso, com linhas de transmissão de 350 kilometros. Também a Inspectoria de Obras Contra as Secas, em annos passados, mandou proceder a estudos com o mesmo intuito, mas com resultados negativos, conforme as indicações do dr. Attydio Lisboa em sua conferencia de 28 de agosto de 1913.

O governo passado cogitára desde o seu inicio, em 1913, do estudo dessa importante questão por intermedio do Ministerio da Agricultura, cujo ministro nomeou uma comissão para o levantamento topographico da faixa entre aquelle rio e o divisor de aguas Ceará-Pernambuco, bem como a das cocheiras, á juzante do Cabrobó, para o fornecimento da alludida energia.

Após dois annos de serviços, esses trabalhos de campo foram concluidos, sendo os resultados bastante animadores.

Revelam essas plantas favoraveis condições, sendo menos do que parecia a altura total de elevação, que ficará reduzida á cerca de 160 metros, podendo ser, talvez, aproveitada a outra cachoeira mais proxima, e feita a elevação das aguas por successivos degraus ou açudes, que prestarão serviços de irrigação ás zonas áridas do Pernambuco. Também, o illustre deputado federal sr. Cincelino Braga, no seu ultimo parecer sobre o orçamento da Fazenda, relembra a idea da execução dessas obras, com maior amplitude, ainda de novas applicações industriais da maior importancia para o exito economico do empreendimento.

Sen entrarmos no exame detalhado do assumpto, reconheceremos, intuitivamente, que seria um erro confiante de aguas perennes da maior importancia para o futuro do Nordeste.

Parece-nos que esses estudos e orçamentos devem ser quanto antes ultimados como complemento do conjunto de planos concebidos para a solução radical do momento problema brasileiro.

Executando o plano geral da Inspectoria em sua integridade, é fóra de duvida que o objectivo humanitario

visado pela solução adoptada, poderá ser atingido, desde que haja agua permanente accumulada e disseminada em grande parte do territorio sujeito ás calamidades climatéricas, sufficiente para defender as populações contra os seus perigosos effeitos. Em caso de secas prolongadas teria ellas, pelo menos, pontos de apoio seguros para a subsistencia, acercando-se dos grandes açudes de alvenaria e de terra, e dos cursos dos rios tornados de aguas mais duradouras.

Será esse um grande resultado. Os açudes do Quixadá e outros de terra, publicos e particulares, que têm resistido a algumas secas, dão disso testemunho. A não ser a bacia hydraulica do Pilões, que é extensa e pouco profunda, todas as outras em barragem, offerecem profundidade suficiente para permitir-nos supprir que possuem requisitos para resistir á violenta evaporação local e, chuvas, segundo os dados fornecidos, sempre haverá em quantidade para alimentar-as.

O objectivo economico, esse, só será alcançado dentro de limites restrictos, já pelo alto custo das áreas irrigadas, já pela sua oxigua extensão.

Os terrenos irrigaveis pelos grandes açudes de alvenaria, ora em construção, a saber, de S. Gonzalo, Pilões, Patá, Quixeramobim e Quixeramobim, não são mais que 110.000 hectares. Sommados aos 20.000 hectares do valle do Jaguaribe, que podem ser irrigados pela elevação mecanica das aguas de drenagem (alíeis problemáticos) de Orós, Patá, Quixeramobim e Riacho do Sangue (de terra, já construído), e aos 30.000 no valle do baixo Assé, que podem ser irrigados pela açudagem, em estudos da lagão do Pião, elevarão ás áreas totaes irrigaveis a 160.000 hectares.

Devendo importar em 336.000 contos o custo integral das barragens e dos sistemas de irrigação conexos, a esta somme juntando-se a verba de 12.000 contos, calculada pela Inspectoria como necessaria para as despesas de administração até á conclusão das obras, obtemos o total de 348.000 contos. Dividida esta importancia por 160.000 hectares, resultará o valor de 2.175 por hectare irrigado.

Esta alta cifra basta para justificar a afirmativa de que o objectivo economico não será alcançado senão parcialmente, havendo ainda a considerar o valor intrinseco da terra valorizada pela irrigação a avolunar esse coefficiente.

Filamos em colonização, como elemento imprescindivel á exploração economica do solo do Nordeste, porque estamos convencidos que o braço trabalhador local é temporariamente inapto, e só na escola do trabalhador exótico, poderá habilitar-se para produzir economicamente.

Não é demais repetir o que ocorre no Quixadá, com sua açudagem funcionando e promptos os canaes de irrigação ha mais de 13 annos, com duas secas de perigo, sem ter conseguido irrigar mais de 130 hectares dos 2.000 que possui, e isso por culpa da indifferença local.

Não devemos esconder nosso recelo, que o auspicio resultante economico em vista, pôde deixar de ser atingido dentro de prazo razoavel, pela difficuldade da congregação de todos os factores, dentre os quaes a colonização parcial, como escola, impõe-se como decisivo. A lavoura por irrigação exige braços affeitos a esse trabalho; se não for possível colonos europeus, que venham proprial-a os hindus do Punjab, os fellahins do Egypto, ou os japonezes.

Não é demais insistir neste ponto, afim de que seja devidamente ajudado e surjam em tempo as providencias premonitórias.

No Sul, onde a organização do trabalho rural está consolidada e a colonização assentada em bases solidas, ainda é muito sensivel a falta de braços aptos.

No Nordeste, onde está tudo por fazer, mais difficil será preencher tal falta.

Quanto á produção, não ha duvida que, conseguida a utilização total da capacidade irrigadora das grandes barragens, por braço apropriado á cultura das terras, dispondo de capitales necessarios, quer seja considerada o custo de 2.404\$000 para o hectare irrigado com as actuaes açudagens de alvenaria em construção, quer o custo de 2.175\$000, a que ficará reduzido o do hectare, com a ampliação proposta, de novas obras de irrigação por baixo Assé e baixo Jaguaribe, ella proporcionará avultados lucros, para a economia particular, como para a publica.

De minuciosas, recentes e documentadas informações registradas no substancioso e interessante livro do sr. Arno Pearse, que percorreu todo o Nordeste estudando o assumpto,

assim como das nossas proprias indicações, resultará á produção média de 1.500 kilos ou 100 arrobas de algodão por hectare, em consequencia da irrigação.

Ora acoites, ella como base da produção e, \$3000 como valor médio da arroba de algodão em carago, serão os seguintes os resultados:

Para 110.000 hectares x 100 arrobas = 11.000.000 arrobas x \$3000 = \$33.000.000\$000, ou

Para 160.000 hectares x 100 arrobas = 16.000.000 arrobas x \$3000 = \$48.000.000\$000, ou, para um outro caso o resultado de \$80\$000 por hectare.

Suppondo que a taxa cobrada pela agua de irrigação seja de 10 "1", sobre o valor do hectare, teremos:

No primeiro caso, do hectare irrigado a 2.404\$000 — (10 "1") sobre o seu valor para pagamento da amortização e juros do capital empregado sob a fórmula de taxa de agua — 240\$000.

Despesas de custelo da cultura por hectare irrigado . . . 195\$ 435\$000

Resultado da produção . . . 800\$000

Lucro da exploração . . . 365\$000

No segundo caso, do hectare irrigado a 2.175\$000 . . . 217\$000

Despesas de custelo . . . 195\$000

Somma . . . 412\$800

Resultado da produção . . . 800\$000

Lucro da exploração . . . 387\$200

Devemos observar, entretanto, que o valor da taxa da agua pôde descer até a importancia de 161\$000, correspondente ao juro de 10 olo e amortização do capital no prazo de 50 annos.

É bom de ver, que não é demais insistir, que este resultado economico depende essencialmente da actualização integral dos factores apontados como indispensaveis, capitales, braços e utilização completa da capacidade irrigadora das açudagens e da productora das superficies irrigadas. Como, ainda durante uma série de lustros essa actualização integral nos pareça impossivel, daí resultará a restrição quanto á extensão dos resultados economicos.

Esta conclusão implica a consequencia logica de serem providenciadas, pari passu, das barragens mais efficientes, as obras de irrigação necessarias, afim de que não fique estagnada, avolumando-se com os juros annuaes, a grande capital representado por essas barragens.

Seja nos permitido entrar agora em outra ordem de ponderações. Ainda que restricto o resultado economico conjecturado, deve sentir-se satisfeita a alma nacional desde que o escopo humanitario seja atingido, por ver em via de cura uma das grandes chagas, que a amesquinham, que tal é o aniquilamento progressivo pelo mais terrivel dos flagellos, do duodecimo da população de seu territorio.

Encarado o problema por esta face, deixando de lado a economia, como subsidiaria apenas, ainda assim affigura-se-nos que a solução foi atacada sob moldes excessivamente amplos.

A feição humanitaria e a economica tem um ponto commun de contacto que importa ventillar, afim de bem serem apuradas as obras que, indispensaveis á primeira vista, podem e devem ser vantajosamente apropriadas á segunda, mesmo com a majoração de despesas para serviços complementares, sem, contudo, perder de vista a preeminencia natural da caracteristica do problema, no caso, a humanitaria.

Collocada a questão neste terreno, impõem-se desde logo como factores primordiales solucionadores, todos os recursos efficientes para a multiplicação das reservas de agua, disseminadas pelo territorio assolado.

Estão neste caso os pozos subterraneos, os açudes de terra e mistos e os grandes açudes de alvenaria. O alludido ponto commun de contacto encontra-se justamente nas grandes açudagens de alvenaria, porém, somente naquellas estritamente indispensaveis, que, accumulando grande volume de agua potavel, proporcionem ao mesmo tempo sobras suficientes para serem aproveitadas em serviço de irrigação, a preços compatíveis com a exploração rural.

Adoptado este criterio, seriada a construção das barragens, deveria ter a preferença inicial a de Orós, por ser a que, accumulando maior volume de agua com um total de despesas relativamente mais baixo que todas as outras, tem área irrigavel mais ampla, não se elevando o custo unitario da irrigação a mais de 128\$000 por hectare. Effectivamente, convém rememorar os seguintes dados sobre Orós: bacia hydraulica 3 1/3 milhoes de mts.3 (maior que a

de Guanabara); custos provaveis: da barragem 36.000 contos; do sistema de irrigação 42.000 contos — 77.000 contos; custo do hectare irrigado — 128\$000.

As outras grandes barragens de alvenaria poderiam ser adhiadas para melhor oportunidade, sendo, em seu lugar, multiplicadas as grandes açudagens de terra e mistas, no genero de Riacho do Sangue, Tucumunda, Cruzeta e Malhada Vermelha, de construção muito menos dispendiosa e distribuição mais quitativa pelo territorio assolado.

Terminada a barragem de Orós, verificada a possibilidade da exploração economica dos seus terrenos irrigados, sempre seria tempo de atacar, por séries, como dissemos, a construção das demais barragens de alvenaria.

A menor das vantagens seria, além de maior segurança na solução do problema, pelo estudo completo dos phenomenos meteorologicos, marca da economia com as installações, que por essa fórmula ficariam reduzidos a dez a duas ou tres, convindo não esquecer que a média de cada uma das áreas por 5.000 contos.

É, se a construção em conjunto, das grandes barragens, foi de oppor-tunidade discutivel, considerada pelo lado financeiro, algumas das obras complementares, contempladas no plano geral da Inspectoria, parecem-nos terem sido prematuras, mesmo contando-se assegurado o successo economico daquellas.

Não ha duvida que, em these, todas as estradas de rodagem são uteis, com a condição do seu aproveitamento utilitario. No Nordeste é, actualmente, quasi nulla a viação de rodagem e, só depois do seu desenvolvimento e da actividade commercial, a verificação da segundia, do demorado serviço de irrigação das terras, é que se poderá affirmar a sua necessidade.

No caso, mais uteis e economicos são os caminhos carroçaveis, de custo vinte vezes inferior, e em cuja construção poderiam ser, da mesma forma aproveitados os serviços dos flagellados.

Não só aquellas estradas são de custo muito elevado, como exigem dispendiosa conservação.

Também as estradas de ferro são necessarias. Porém, á Ceará, Parahyba, com os seus 450 kilometros de linha de ligação da Baturité, á Graciosa, e a Malhada Vermelha, de construção muito menos dispendiosa e distribuição mais quitativa pelo territorio assolado.

Da mesma forma os portos, apesar de sua indiscutivel necessidade, mas cuja construção avoluma consideravelmente o vulto das despesas, pon-do em risco o seguimento normal das obras principais, não haveria mal em esperar que o inicio do desenvolvimento economico, consequente á irrigação, reclamasse os respectivos melhoramentos.

Adiada, inicialmente, a execução destas obras complementares por meia luzia de annos, só teria a lucrar o andamento das principais que, no ponto em que se encontram, é mister que, com maior ou menor intensidade, com maior ou menor sacrificio do grato publico, sejam levadas a termo.

Outro ponto em que dissintimos a orientação da Inspectoria, é quanto á falta de organpo para as obras; mesmo os organcos dos portos são deficientes. Não compre-

hendemos tal volume de despesas, sem base organmentaria pelo menos, em anteprojectos.

Estas considerações, nem de leve, implicam apreciação menos solidaria e respeitosa á acção altamente meritoria do governo transacto, enfrentando com tanto denodo e firmeza a solução de um dos mais sérios e escaabrosos problemas nacionaes, qual o da redempção e rehabilitação de um vasto tracto, densamente habitado, do territorio patrio.

Também não visam amesquinhar os reaes e valiosos serviços da Inspectoria Federal das Obras Contra as Secas, cujo pessoal tecnico até construiu no amplo scenario ardente do Nordeste, em obras que hão de causar a admiração dos posterios, perdeses do gloria á engenharia brasileira, cimentados pela sua proficiencia, e esforçado patriotismo.

As divergências cuja discussão affugamos de leve nestas conclusões, dizem mais respeito ao plano de ataque integral, simultaneo, de todas as grandes obras, ora, em execução, antes de completados os estudos que suggerimos, do que do fundo mesmo do magno problema.

Em complemento aos comentarios adduzidos, tomamos a liberdade de suggerir as indicações seguintes:

- a) levantamento dos perfis longitudinaes dos principais rios e seus affluentes e medição constantes dos seus volumes;
- b) multiplicação das pequenas barragens nos litoraes desses rios;
- c) entrega ao Ministerio da Agricultura do açude do Quixadá para o seu aproveitamento agrícola e estudos sobre os terrenos adjacentes;
- d) fundação, junto ao Quixadá, de campos experimentaes, estação meteorologica, completa e laboratorios auxiliares;
- e) fundação de pequena officina

mechanica para construção de moihos de vento, a exemplo do que praticam os sertanejos aperfeiçoando-a;

f) perturbação de alguns pozos profundos em busca de camadas artesianas.

A existencia de fontes thermaes autoriza-nos a essas investigações.

Cumpre-nos o grato dever de declarar que em toda a excursão ao Nordeste fomos acompanhados pelo distincto engenheiro militar sr. capitão Emmanuel Amarante, que nos prestou o valioso e intelligente concurso em todas as pesquisas e trabalhos concernentes ao desempenho da nossa missão.

Também registramos com prazer os speciaes serviços de cinematographia realizados com proficiencia e dedicação pelo sr. capitão Luiz Thomas Reis. Ambos foram incorporados á comissão desde o Rio de Janeiro.

Distinguídos pelo eminente chefe da nação com a honraria incumbencia de "informar o país sobre as obras que ora se effectuam no Nordeste", não correspondemos á confiança de s. ex. á expectativa do país e aos nossos proprios sentimentos, se o resultado da visita realizada não reflectisse os dictames da consciencia de cada um de nós, de modo a servir á solução final do problema em fôco.

É o que temos em vista com o presente relatório.

Rio de Janeiro, 2 de fevereiro de 1923 — Caetano M. S. Rondon, general — Idelfonso Simões Lopes, — Paulo de Moraes Barros, relator.

ANNEXO

RELAÇÃO de documentos obtidos durante a excursão da comissão de visita aos serviços da Inspectoria Federal de Obras Contra as Secas:

ACHADES DE ALVENARIA

ASSUMPTO	PATÁ	QUIXERAMOBIM	ACARAPE
Início das obras	Abril de 1921	Fevereiro de 1921	Dezembro de 1920
Prazo provavel para conclusão	Dezembro de 1924	Junho de 1926	Abril de 1923
Altura da Barragem	40 metros	42 metros	33 metros
Comprimento da barragem	560 metros	416 metros	24 metros
Volume de alvenaria a empregar	120.000 m3	300.000 m3	55.000 m3
Produção do concreto	340 m3 por dia	340 m3 por dia	188 m3 por dia
Sondagens da linha de barragem	8 com a sonda Calliz	4 com a sonda Calliz	Não foram feitas
Qualidade das fundações	Bom	Bom	Bom
Quanto de material importado	70 m	80 % devem estar ultimadas	100 %
Quanto de material necessário	560 m3	vereiço de 1927	
Quanto de material encomendado	100\$000 por m3	500 m3	76\$000 por m3.
Quanto de material no país	550		270
Quanto de installações já feitas	650		
Transporte medio de pedras	1.200 HP.	Uma, de 600 ms. de comprimento	144 HP.
Custo medio de alvenaria applicada	A vapor e machinas de combustão interna	por 15 de altura.	A vapor.
(Incluidas todas as despesas)	12 casas e outras de taipa para 1.200	800 HP.	
Media mensal de operarios	opariarios.	10 casas e 17 barracões,	
Operarios effectivos em Novembro	£ 38.953.11s.11d.	£ 172.401.0s.2d.	£ 53.234.12s.4d.
Custo da installação, referido ao valor da obra	930 km2	7.500 km2.	520 km2.
Barragens auxiliares	200 Mm3	800 Mm3.	34 Mm3.
Capacidade de força motriz	675 m3	650 m3.	1.160 m3.
Natureza desta força	Não tem, é um reservatorio	18.000 hectares.	Não tem, é reservatorio para abastecer Fortaleza.
Casas construidas	12 mil contos	35.000 contos	3.300 contos
Custo do material importado	Custo provavel do sistema de irrigação	14.000 contos	
Bacia hydrographica	Custo total da barragem e sistema de irrigação	49.000 contos	8.300 contos
Capacidade da bacia hydraulica	Custo do hectare irrigado	272\$200	
Precipitação media pluviometrica	Estado dos serviços	Em andamento regular: excavação em começo á margem esquerda, com as suas machinas funcionando; falta a da hembra direita.	Adiantados, com a barragem funcionando; serviços de alvenaria promptos na maior parte.
Area irrigavel	Organização	Satisfactoria, um pouco desigual, mas dissociado de motores.	Bom: motores a vapor, distribuição dissociada.
Custo provavel da barragem	Administração	Regular, pezada	Bom.
Custo provavel do sistema de irrigação	Despesas feitas até Outubro de 1922		
Custo total da barragem e sistema de irrigação		20.800:000\$000	
Estado dos serviços		(não foi fornecida a Comissão nota das despesas feitas com cada açude)	
	Despesa provavel para conclusão das barragens	35.500:000\$000	
	Despesa provavel para irrigação	14.000:000\$000	
	Despesa total feita até Outubro de 1922 (tres barragens)	20.800:000\$000	aproximadamente
	Despesa total provavel a fazer	48.500:000\$000	aproximadamente

NOTA: A despesa total a fazer é meramente approximativa, por não haver orçamento; o custo da barragem calculado sobre o preço unitario (não verificado) de 100\$000 para Patá e Quixeramobim e 70\$000 para Acarape, das alvenarias a empregar.

ACHADES DE ALVENARIA

ASSUMPTO	S. GONÇALO	PIRANHAS	PILOES	ORÓS	POÇO DOS PAOS
Início das obras	1º de outubro de 1921	1º de julho de 1921	1º de fevereiro de 1922	1º de dezembro de 1921	15 de agosto de 1921
Prazo provavel para conclusão	Dezembro de 1925	Dezembro de 1925	Junho de 1925	Dezembro de 1925	Dezembro de 1925
Altura da barragem	45 metros	45 metros	27 metros	65-70 metros	64 metros
Comprimento da barragem	340 metros	440 metros	560 metros	320 metros	610 metros
Volume de alvenaria a empregar	165.000m3	280.000 m3	100.000 m3	355.900 m3	600.000 m3
Produção de concreto m3	300 m3 por dia	600 m3 por dia	300 m3 por dia	600 m3 por dia	600 m3 por dia
Sondagem da linha de barragem	4 até 38 metros	9 até 37 metros	Nenhuma	Nenhuma	17 até 30 metros
Qualidade das fundações	Excelente	Excelente	Satisfatoria	Provavelmente boa	Excelente
Quanto de installações já feitas	90 %	79 %	40 %	35 %	100 %
Quanto de material importado necessário	2.400 toneladas	3.800 toneladas	2.000 toneladas	3.800 toneladas	4.000 toneladas
Quanto de material no local	2.400 toneladas	3.800 toneladas	1.750 toneladas	3.500 toneladas	4.000 toneladas
Quanto de material encomendado	2.400 toneladas	3.800 toneladas	1.750 toneladas	3.500 toneladas	4.000 toneladas
Quanto de material do país	2.400 toneladas	3.800 toneladas	1.750 toneladas	3.500 toneladas	4.000 toneladas
Transporte médio de pedras	800 m3 por dia	2.000 m3 por dia	1.000 m3 por dia	1.000 m3 por dia	800 m3 por dia
Custo médio de alvenaria applicada (todas despesas incluidas)	100\$000 por m3	100\$000 por m3	100\$000 por m3	100\$000 por m3	100\$000 por m3
Média mensal de operarios	1.639	178	617	1.951	2.778
Operarios em serviço em novembro de 1922	1.156	156	456	1.300	1.509
Numero de casas construidas	16	30	6	16	30
Custo da installação referido ao valor da obra	\$1.80 por m3 concreto	\$1.63 por m3 concreto	\$4.06 por m3 concreto	\$1.63 por m3 concret	\$1.00 por m3 concreto
Barragens auxiliares	Nenhuma	Nenhuma	Nenhuma	Nenhuma	Nenhuma
Capacidade de força motriz	500 kw.	1.000 kw.	500 kw.	1.000 kw.	1.000 kw.
Natureza desta força	Thermo-electrica	Thermo-electrica	Thermo-electrica	Thermo-electrica	Thermo-electrica
Custo do material importado	\$60.000.00	\$570.000.00	\$300.000.00	\$570.000.00	600.000.00
Bacia hydrographica	Recibe agua de Piranhas, do qual é barragem de diversão	920 km2	800 km2	21.000 km2	5.460 km2
Capacidade da bacia hydraulica	75 Mm3	590 Mm3	350 Mm3	3.500 Mm3	1.000 Mm3
Precipitação média pluviometrica	900 m/m	900 m/m	780 m/m	700 m/m	850 m/m
Area irrigavel	16.500 contos	10.000 hectares	10.000 contos	60 mil hectares	22 mil hectares
Custo provavel da barragem		28.000 contos		35.000 contos	60.000 contos
Custo provavel do systema de irrigação		9.000.000\$000		42.000 contos	15.000 contos
Custo total da barragem e systema de irrigação		63.500.000\$000		77.000 contos	75.000 contos
Custo do hectare irrigado		6.350\$000		1.233\$000	3.409\$000
Estado dos serviços	Instalações quasi promptas em pleno funcionamento. Começo de alvenarias.	Instalações em periodo de conclusão	Metade da Installação quasi prompta; casa de machinas quasi concluida.	Instalações bem como-guiza com metade do machinario assentado.	Instalações completas em pleno funcionamento. Excavações adiantadas.
Organização	Muito boa e efficiente; systema central para distribuição de força thermo-electrica.	Muito boa e efficiente; systema central para distribuição de força thermo-electrica.	Bom e efficiente; systema central de distribuição de força thermo-electrica.	Muito boa e efficiente; systema central de distribuição de força thermo-electrica.	Muito boa e efficiente; systema central de distribuição de força thermo-electrica.
Administração	Homogenea e excellente, com as reservas accentuadas adeante.	Homogenea e excellente, com as reservas accentuadas adeante.	Bom, um pouco tarda com as reservas accentuadas adeante.	Homogenea e excellente, com as reservas accentuadas adeante.	Homogenea e excellente, com as reservas accentuadas adeante.
Despesa provavel para conclusão das barragens	(6.017.000\$000 mais ou menos)	(8.388.000\$000 mais ou menos)	(3.522.000\$000 mais ou menos)	(7.156.000\$000 mais ou menos)	(3.596.000\$000 mais ou menos)
Despesa provavel para o systema de irrigação			114.500.000\$000		
Despesa total feita			8.000.000\$000	42.000.000\$000	15.000.000\$000
Despesa total a fazer			35.000.000\$000		
			180.500.000\$000		

AS OBRAS DO NORDESTE

Relatorio da Commissão de visita

AÇUDES DE ALVENARIA

Doc.	ANASSUMPTO	GARGALHEIRA	PARELHAS
Doc. 1	Queilto apresentados pela Commissão de visita:		
Doc. 2	Tabella de distancias percorridas pela Commissão. Por intermedio do dr. Rebouças.		
Doc. 3	Mapa demonstrativo dos trabalhos de estradas, etc., no Estado da Parahyba até o mez de agosto de 1922.		
Doc. 4	Mapa dos trabalhos de aqueducto no Estado da Parahyba. Por intermedio do dr. Novas.		
Doc. 5	Exemplar do contrato das grandes obras.		
Doc. 6	Resumo das despesas dos serviços do 1º Districto da Inspectoria Federal de Obras contra as Seccas, do periodo de 1920 a 30 de setembro de 1922.		
Doc. 7	Conferencia realizada a 23 de agosto de 1913, pelo dr. Arrojadado Lisboa.		
Doc. 8	Acude Acarape do Meio.		
Doc. 9	Mapa demonstrativo dos pogramas particulares perfurados no 1º Districto, do agosto de 1912 a 31 de outubro de 1922.		
Doc. 10	Pocos perfurados no Estado de Ceará de 1908 a 1922.		
Doc. 11	Tabella das principais distancias das estradas da secção do Assu.		
Doc. 12	Tabella de distancias das estradas do rodagem do Rio Grande do Norte.		
Doc. 13	Relação e vencimentos do pessoal de administração. Relação e vencimentos do pessoal da Inspectoria. Relação e vencimentos do pessoal do Quadro.		
Doc. 14	Mapa demonstrativo dos trabalhos a cargo do 1º Districto FORTALEZA.		
Doc. 15	Grande acudagem e irrigação do Nordeste Brasileiro. Por intermedio do dr. Veras.		
Doc. 16	Despesas e mappa indicativa das linhas de estradas do ferro do Ceará.		
Doc. 17	Por intermedio do Dr. Robinson & Co. Resposta aos quesitos referentes aos portos.		
Doc. 18	Dados gerais sobre os açudes.		
Doc. 19	46 visitas photographicas (Acude Piranhas).		
Doc. 20	8 visitas photographicas (Acude Píloes).		
Doc. 21	Vista photographica do do boqueirão Piranha.		
Doc. 22	10 plantas em ferro-prussiano (Acude Piranhas). Por intermedio de Norton Griffiths & Co.		
Doc. 23	Mapa demonstrativo das grandes barragens. Obras do Porto (Ceará).		
Doc. 24	8 relações sobre serviços. Officio, de 14 de Novembro de 1922.		
Doc. 25	Por intermedio do dr. Ferreira.		
Doc. 26	5 quadros demonstrativos das importancias despendidas pelos administradores C. H. Walker & Co. Officio n. 846.		
Doc. 27	Mapa demonstrativo das estradas de rodagem do 2º Districto.		
Doc. 28	Acudes (Estados 1911-1912-1913).		
Doc. 29	9 folhas de estudos de açudes (de 1914 a 1922).		
Doc. 30	4 folhas (relações dos pogramas publicos e particulares no Estado do Rio Grande do Norte).		
Doc. 31	Diagramma da abutadura de pogramas no Estado do Rio Grande do Norte.		
Doc. 32	Mapa demonstrativo das medidas pluviometricas do Estado do Rio Grande do Norte.		
Doc. 33	Mapa demonstrativo das medidas pluviometricas do Estado do Rio Grande do Norte. Por intermedio do dr. Gomes Netto.		
Doc. 34	Informações sobre as estradas de rodagem do Estado de Pernambuco. Por intermedio do dr. Chermont.		
Doc. 35	Telegramma e copia do relatório da fiscalização federal, junto as obras do porto de Pernambuco. Por intermedio do dr. Pimenta.		
Doc. 36	Relação de coordenadas geographicas do Estado da Parahyba e Rio Grande do Norte, e relação de despesas.		
Doc. 37	3 quadros sobre açudes de alvenaria, organizados pela Commissão.		
Doc. 38	NOTA — Os docs. 1 e 2 fazem parte do corpo do relatório, e os restantes do 3 a 39 estão em anexo a parte.		

NOTA — As despesas a fazer para terminar estes açudes são meros calculos de probabilidades, por não haver orçamento e os serviços estarem muito atrasados.

QUESITOS APRESENTADOS PELA COMMISSÃO DE VISITA AOS SERVICOS DA INSPECTORIA FEDERAL DE OBRAS CONTRAS AS SECCAS

- 1) Início das obras
- 2) Prazo para provavel conclusão
- 3) Altura da barragem
- 4) Comprimento da barragem
- 5) Volume de alvenaria
- 6) Capacidade de acumulação
- 7) Produção de concreto
- 8) Bacia hydrographica
- 9) Superficie da bacia de acumulação
- 10) Extensão linear da represa
- 11) Sondagem na linha da barragem
- 12) Idem na bacia de acumulação
- 13) Qualidade das fundações
- 14) Observações meteorologicas
- 15) Quantidade de chuvas já feitas
- 16) Quantidade de material no local
- 17) Idem no pais
- 18) Idem encomendado
- 19) Transporte da pedra
- 20) Custo do metro cubico da alvenaria applicado
- 21) Media mensal do numero de operarios em serviço
- 22) Numero de casas construidas
- 23) Custo da installação referido, ao valor total da obra
- 24) Barragens auxiliares
- 25) Custo total das mesmas
- 26) Capacidade da força motriz
- 27) Natureza desta força
- 28) Custo da obra em relação ao volume de agua accumulada
- 29) Superficie irrigavel por gravidade
- 30) Está projectada a rede
- 31) Custo aproximado da rede de irrigação
- 32) Media annual de chuvas
- 33) Numero de annos de observações
- 34) Peso total do material importado
- 35) Custo deste material
- 36) Acudes construidos até fins de 1919
- 37) Idem em andamento até fins de 1919
- 38) Quaes os açudes do governo
- 39) Quaes os açudes particulares
- 40) Quaes os açudes concluidos até novembro de 1922
- 41) Quaes os que estão em andamento
- 42) Quaes os da União
- 43) Quaes os particulares
- 44) Relação e vencimentos do pessoal de administração

45) Relação e vencimentos do pessoal da Inspectoria	Deficiente, atrasada.	Não existe.
46) Relação e vencimentos do pessoal de categoria	Deficiente, morosa.	Não existe.
47) Relação e diaria de trabalhadores	3.760:7973714	3.034:2673879
48) Os pagamentos têm sido feitos em dia	8.880:0003004	12.700:0003000
49) Qual a media de atraso dos pagamentos		
50) Qual o numero de trabalhadores a titulo de soccorro publico		
51) Qual o valor despendido a esse titulo		
52) Qual o numero de kilometros de estradas de ferro projectadas de Agosto de 1919 para cá		
53) Idem com açudes		
54) Qual o numero de kilometros de estradas de rodagem projectadas de Agosto de 1919 para cá		
55) Idem construidas		
56) Numero de estradas de ferro em construção		

Distancias percorridas pela Commissão de Visita às Obras contra as Seccas no Nordeste do Brasil

LOCALIDADES	Estradas de rodagem	A pé	Estradas de ferro
Recife — Parahyba	65.000	.....	213.700
Parahyba — Itabayana	60.000	.....	.....
Itabayana — Secca Juca — Itabayana	114.000	.....	.....
Itabayana — Guarabyra	.....	.....	.....
Bomborém — Bomborém	30.000	.....	.....
Bomborém — Bannaneiras	58.000	.....	.....
Bannaneiras — Tanel — Bomborém	.....	1.000	.....
Bomborém — Guarabyra	30.000	.....	.....
Guarabyra — Alagôa Grande	.....	.....	46.000
Alagôa Grande — Campina Grande	.....	.....	.....
Campina Grande — Pombal	254.000	.....	.....
Pombal — S. Gonçalo — Cajazeiras	11.000	.....	.....
Cajazeiras — Piranhas — Extremo	.....	.....	.....
Extremo — Píloes	63.000	.....	.....
Extremo — Píloes — Píloes	.....	.....	21.500
Píloes — Ico — Orós	127.000	.....	.....
Orós — Pogo dos Paes	.....	.....	57.000
Pogo dos Paes — Ingazeiras	.....	.....	119.100
Ingazeiras — Barbalha — Crato	73.000	.....	.....
Crato — Jazeiro — Ingazeira	70.200	.....	.....
Ingazeira — Lavras	.....	.....	.....
Lavras — Quixeramobim (Acude)	.....	.....	261.200 (2.716)
(Acude) Quixeramobim — Quixadá	.....	.....	47.600 (2.716)
Quixadá — Baturité	.....	.....	86.753
Baturité — Estação Acarape — Acarape	17.000	.....	35.125
Acarape — Estação Acarape — Fortaleza	.....	.....	.....
Fortaleza — Aracaty (Ponta Trilhos)	17.000	.....	65.863
Ponta Trilhos — Sobral	.....	.....	33.000
Sobral — Forquilha — Sobral	.....	.....	.....
Sobral — Granja — Sobral	35.000	.....	.....
Granja — Vigosa — Camocim	171.650	.....	.....
Camocim — Ipê	166.000	.....	.....
Ipê — Sobral — S. Bento	.....	.....	217.000
S. Bento — Aracaty	228.050	.....	.....
Aracaty — Fortaleza	135.100	.....	.....
Fortaleza — Pacoty	.....	.....	55.620
Cafundó — Passelo Guarimiranga	183.300	.....	.....
Passelo Guarimiranga — Baturité	20.000	.....	.....
Baturité — Quixadá	17.100	.....	.....
Quixadá — Serra do Estevão — Quixadá	.....	.....	86.753
Quixadá — Aracaty	44.000	.....	.....
Aracaty — Mossoró	203.350	.....	.....
Mossoró — Mossoró	137.500	.....	.....
Mossoró — Açu — Mossoró	.....	.....	60.000
Açu — Placo — Açu	24.000	.....	.....
Açu — Lagoa	96.300	.....	.....
Lagoa — Carahubas	58.900	.....	.....
Carahubas — Gargalheira	74.400	.....	.....
Gargalheira — Cruzeta	53.100	.....	.....
Cruzeta — Raymond — Cruzeta	35.200	.....	.....
Cruzeta — Jardim do Serido	46.400	.....	.....
Jardim do Serido — Sabugy	74.700	.....	.....
Sabugy — Jardim do Serido	73.300	.....	.....
Jardim do Serido — Boqueirão de Farelhas	23.700	.....	.....
Boqueirão de Farelhas — Encontro	3.450	.....	.....
Encontro — Parelhas	1.400	.....	.....
Lagoa — Natal	.....	.....	150
Natal — Acory	249.000	.....	.....
Acory — Encontro	32.000	.....	.....
Parelhas — Campina Grande	471.500	.....	.....
Campina Grande — Recife	.....	.....	225.969
Sommas	3.742.300	1.000	1.926.221 (11.432)
Grande total	.....	.....	5.669.563

NOTAS MUNDANAS

ANNIVERSARIOS

Fazem annos hoje:
O dr. Walfredo Leal;
O sr. José Pereira Bastos;
— Fez annos hontem a sra. d. Isabel Piquete, esposa do sr. Renato Piquete, funcionario da 1ª delegacia auxiliar.

DATAS INTIMAS

O sr. Carlos Soares Filho, do commercio desta cidade, festejando hontem o anniversario de sua esposa, d. Tracy Pery Soares deu em sua residencia uma festa intima em sua residencia para seus parentes.

NASCIMENTOS

O lar do commercio sr. Armandinho Adamo e sua esposa d. Esmeralda Vieira Adamo, fol enriquecido com o nascimento de um menino, que recebeu o nome de seu avô paterno, o sr. Humberto Adamo, chefe da "Joalheria Adamo".

CONTRATOS NUPCIAES

Com a senhorita Zilda Alves, filha do sr. Fernando Alves, negociante nesta cidade, contrahiu casamento o sr. Henrique Bento Faria, da Companhia Souza Cruz.

NUPCIAS

Casou-se, sabbado, o sr. João Pereira da Costa, funcionario da Light and Power, com a senhorita Elvira Maia, filha do sr. Seraphim Maia, funcionario da Saude Publica.

BANQUETES DE DESPEDIDA

Por ter deixado o commando do 1º

Grupo de Artilharia Pesada, em vista de ter sido distinguido pelo governo com uma importante commissão na Europa, o coronel Castro e Silva foi hontem alvo de expressiva manifestação de apreço e sympathia por parte dos officiaes daquela unidade do nosso Exército, os quaes lhe offereceram um jantar no Restaurante Sul-Americano. Foi uma linda festa de despedida e camaradagem, na qual se evidenciaram, com uma nota de effusiva cordialidade, os sentimentos de admiração e estima que o coronel Castro e Silva deixou entre os seus camaradas por occassão do seu commando do 1º Grupo de Artilharia Pesada.

HOSPEDES E VIAJANTES

Parte hoje para Montevideu, a bordo do vapor "Princesa Matilde", em companhia de sua filha o sr. Manoel Bernardes, ministro do Uruguay, junto ao governo de Roma.

A bordo do vapor "Benevento", segue amanhã para Rio Branco, capital do territorio do Acre, em companhia de sua familia, o dr. Salva-dor de Araújo Jorge, chefe de policia daquelle Territorio.

Para o Maranhão, partiu pelo "Bahia" o coronel Antonio Bricio de Araújo, prefeito municipal de São Luiz.

A bordo do "Almanzora" regressou a Buenos Aires, o engenheiro argentino Juan Moscatelli, constructor do pavilhão argentino no

certamen internacional do Centenario.

— Para Buenos Aires partiu pelo paquete "Almanzora" o consul brasileiro Octaviano Machado de Oliveira.

— O sr. Nilo Tolentino seguiu hontem, para S. Lourenço, onde vai fazer uma estação de aguas.

Para o Rio Grande do Sul, onde vai fazer uma exposição de suas quadras, partiu hontem, a bordo do "Acre", o pintor brasileiro Leopoldo Gotuzzo, premiado com a medalha de ouro da Escola Nacional de Bellas Artes.

Ao embarque do pintor parietico, que seguiu acompanhado de sua irmã senhorita Dora Gotuzzo, compareceu grande numero de amigos.

A bordo "Almanzora", partiu hontem, para Buenos Aires, o architecto argentino Juan Moscatelli, constructor do palacio da Argentina na Exposição Internacional do Centenario.

Ao seu embarque compareceram numerosas personalidades de destaque na colonia argentina, altos funcionarios do Pavilhão Argentino, numerosos amigos e admiradores, varios jornalistas, etc.

Pelo mesmo navio, tambem partiu para Buenos Aires o artista pintor sr. Elizeo Copiani, que leva encommendado pelo Commisario da Exposição do nosso Centenario, da execução de formosas diurnas, que ornarão o palacio daquelle nação amiga, na Avenida das Nações.

Os funeraes do Conde Siciliano

A trasladação do corpo para S. Paulo



O enterro do Conde Alexandre Siciliano ao chegar hontem à estação inicia 1 da Estrada de Ferro Central do Brasil

Realizou-se hontem o transporte do corpo do conde Alexandre Siciliano para a capital do Estado de S. Paulo, tendo sahido o feretro, com grande acompanhamento, da residencia de seu filho, dr. Paulo Siciliano, 4 Avenida Atlantica, para a gare da Central do Brasil.

Era enorme o cortejo que acompanhava o carro fúnebre, vendose muitos carros completamente cheios de flores naturais, palmas e corbas, todas com expressivas dedicatórias.

das pessoas da familia e da amizade do extinto.

Na estação Central foi o corpo depositado logo no proprio carro que o ia conduzir, transformado em camara ardente.

Em trem especial que partiu da Central, ás 21.50 horas, foi a urna fúnebre transportada para S. Paulo, devendo o corpo do grande industrial ser ali inhumado em jazigo pertencente da familia.

Seguiram, acompanhando o feretro até a capital paulista, os drs. José Mariano Filho, director da Companhia Mecanica; Heribaldo Siciliano, sobrinho do morto; Alfredo Kendall de ara, José Perrone, Braz Alario, José Sampaio Magalhães, José Camargo José Barrozo.

— As associações commerciaes do Rio de Janeiro e S. Paulo estiveram representadas, respectivamente, pelos sr. William Mazzocco e Cesar Vergueiro.

MISSAS

Celebram-se hoje as seguintes missas fúnebres:

Na matriz de Sant'Anna, por Alberto Placido Correa, ás 8 horas;

na matriz de S. José, por José Alves de Macedo, ás 9 1/2;

na igreja da Mãe dos Homens, por Maria Romana V. Moss, ás 9 1/2;

na matriz de S. Christovão, por Antonio Alves Guimarães, ás 8 1/2;

na igreja de S. Francisco de Paula, pelo pharmaceutico Aodoyio Diniz Gonçalves, ás 9 1/2; por Maria Conceição Reis Sabara, ás 9 horas;

por Helena Lima Santos Moraes, ás 10 horas; pelo visconde de Ouro Preto, ás 9 horas;

na igreja do Bonfim, em S. Christovão, por Predicanda Lapes, ás 9 1/2;

na matriz de S. Luiz Gonzaga,

em Madureira, por Maria Joaquina Henriot, ás 8 1/2;

Na igreja de S. José, por Waldemir Castro Vieira, ás 9 1/2;

na igreja do Bom Jesus, por Maria Alinda Feres Leme, ás 9 1/2;

no Santuario de Camandurá, por Anastacio Miranda, ás 3 horas;

no Santuario de Meyer, pelo tenente Joaquim Pinto Silva Junior, ás 8 1/2;

na igreja da Gloria, por Aurora Garbes Costa, ás 9 horas;

na matriz do Coração de Jesus, por Maria Mathilde Azevedo Felo, ás 9 horas.

FORMOSINHO

LUVAS, LEQUES, ETC.

AVENIDA RIO BRANCO, 171

ESTÁ PERDIDA A ESPERANÇA DOS QUE COMPRARAM MARCOS

A persistente confiança que até agora o povo americano mantinha a proposito da alta de moeda allemã, da qual havia adquirido um "stock" consideravel, parece ter sido definitivamente abandonada. Com effeito: a de Nova York que parte, a cada dia, o signal da depreciação do marco. Ha ainda tres mezes, um milhão de marcos valia 90 dolares; agora vale menos de 50, precisamente 49 dolares.

Em presença de uma tal situação, os industriaes allemães prepararam aberturas de creditos para poder fazer face as suas importações, em carvão e em materias primas.

Annunciou-se, agora, que, mediante esse processo, foi que o sr. Stines obteve dois milhões de libras esterlinas, de um banqueiro de Londres.

ESTABELECIMENTOS DE ENSINO

INSTITUTO LABORDA

BLENORRAGIA

Os casos chronicos e recentes podem ser curados radicalmente em curto prazo por methodo Biologico

DIRECTOR CLINICO: DR. J. FARIA

RUA DE S. JOSE 5, 1º andar — Telephone Central 5109

RIO DE JANEIRO

Succursaes em S. Paulo, Santos, Ribeirão Preto, Niteroy, Uberaba, Porto Alegre, Pelotas, Rio Grande, Florianopolis e Curitiba

ACADEMIA DE COMMERCIO

FUNDADA EM 1902 — DIRIGIDA POR PROFESSORES DA UNIVERSIDADE

UNICA instituição, no Rio de Janeiro, de ensino superior de commercio, cujos diplomas são reconhecidos, por lei federal, como caracter official (desc. leg. n. 1.332, de 9-1-1905) e que funciona em proprio edificio (doc. 8.202, de 8-9-1910).

CURSOS: PREPARATORIO (1 anno) — GERAL (4 annos) com aulas diurnas e nocturnas para ambos os sexos. Instrução theorico-pratica habilitando para as carreiras commerciaes, industriaes e administração publica. Programma de estudos preparando para a prestação de exames no Collegio Pedro II. Excellente corpo docente — Ensino efficiente — Concursos periodicos — Frequencia obrigatoria — Programmas amplos, praticos e rigorosamente exactos.

EM 1922, 460 MATRICULADOS, SENDO 43 DE MOÇAS. — 5.570 ATLAS DISCIPLINAS: Commercial: Geographia; Francês; Inglez (correspondencia commercial nas 3 linguas); Geographia commercial; Calligraphia; Arithmetica commercial; Algebra; Geometria; Desenho; Physica; Chymica; Historia Natural; Historia Universal e do Brasil; Dactylo e Scenographia; Contabilidade; Noções de Direito; Legislação de Fazenda e Aduana; Pratica Juridico-Commercia; (Aulas livres de qualquer das disciplinas). Laboratorios de Physica e Chymica. Gabinete de Historia Natural. Museu Commercial. Bibliotheca. Tiro de Guerra. Cinematographo.

CURSO DE FERIAS — Dezembro a fevereiro. EXAME DE ADMISSÃO, 15-28 de fevereiro — MATRICULAS, 15-31 de março.

AULAS, ATE' MEIO DIA, EXCLUSIVAMENTE PARA MOÇAS

FACULDADE DE SCIENCIAS ECONOMICAS

(Curso Superior da Academia de Commercio — Aulas nocturnas) DISCIPLINAS — Geographia Economica, Estatistica, Historia do Commercio e da Industria, Alemão, Italiano, Hespanhol, Technologia Industrial e Mercantil, Contabilidade, Industria, e do Estado, Mathematicas Superior applicada ao commercio e aos seguros, Economia Politica, Industrial e das Finanças, Direito Internacional, Direito Commercial, Direito Industrial. Qualquer das disciplinas pode ser cursada isoladamente. Cursos especialmente destinados aos commerciantes, industriaes, funcionarios publicos e a todos os que desejarem systematisar e aperfeiçoar conhecimentos technicos superiores.

PEÇAS PROSPECTOS — PRAÇA QUINZE DE NOVEMBRO — Telephone 2842 Central.

BANCO NACIONAL ULTRAMARINO

Séde em Lisboa — Fundado em 1864

Banco Emissor e Caixa de Estado nas Colonias Portuguezas

Correspondentes no Brazil e nas colonias portuguezas dos seguintes grandes bancos Inglezes:

London County Westminster & Parr's Bank, Royal Bank of Scotland e Colonial Bank

Contas correntes limitadas a juros de 4 % (Caderneta com talão de cheque)

LIVRARIA FRANCISCO ALVES

Fundada em 1854 — RUA DO OUVIDOR, 108 — Rio de Janeiro — RUA LIBERIO BADAHO, 120 — S. Paulo — RUA DA BAHIA, 1055

Esta casa tem um grande sortimento de livros de ensino primario, secundario e superior, os quaes vende por preços baratissimos; assim como giz, mapas, globos, cadernos para escripta, desenho, etc. — Remettemos catalogos gratis para todo o Brasil.

ULTIMAS NOTICIAS

NOTAS DE PORTUGAL

A COMPANHIA RUAS VEM AO BRASIL

LISBOA, 20 (A.) — A bordo do paquete francez "Massilia" embarcaram com destino a essa capital, onde vae trabalhar em um dos theatros, fazendo a temporada de inverno, a companhia Ruas.

UMA DESCOBERTA NA CINEMATOGRAFIA

LISBOA, 20 (A.) — Os srs. Antonio Oliveira e Reul de Fernandes, que ha tempos se dedicavam a estudos de aperfeiçoamento das projecções cinematographicas, inventaram um "écran" com o qual conseguiram dar relevo a imagem em movimento, resolvendo assim um dos mais difficis problemas com que lutava a cinematographia.

A embaixada que parte para o Uruguay

Pelo "Principeza Mafalda" partirá, amanhã, para Montevideo, a embaixada especial nomeada pelo governo da Republica para representar o Brasil nas sollemnidades da posse do novo presidente do Uruguay.

A embaixada é assim composta: embaixador, dr. Antonio Olyntho dos Santos Pires, ex-ministro de Estado e actual delegado geral da Exposição Internacional do Centenario; conselheiro de embaixada, dr. Julio Barbosa de Mattos Corrêa, vice-director da secretaria de estado da presidencia do Senado, e addido militar, coronel Erasmo de Lima, actual comandante da região militar da Bahia.

A embaixada já apresentou despedidas aos srs. presidente da Republica e ministro do Exterior.

Imprudencia fatal

Quando passava pela rua 24 de Maio, Ramiro dos Santos Nogueira, residente á rua Tocantins, 27, na Meyer, procurou tirar do bolso trelizo de da calça uma pistola com que estava armado.

Fazendo-o com tal imprudencia, fez a calça do chão, detonando, nessa occasião uma bala, que estava na ventura, alcançando o projectil o seu ventre.

Em estado grave, foi o infeliz transportado para o posto de Assistencia do Meyer, e dahi removido para o hospital.

Tentou suicidar-se junto á campa de sua enteada, em S. Gonçalo

A Assistencia Municipal da vizinha cidade, socorreu ontem, á noite, no largo do Barreto, o coronel Glauco Nogueira, casado de 45 annos de idade, que fôra para ali transportado apresentando um ferimento por arma de fogo, no lado esquerdo da região peitoral.

O coronel Glauco, que é bastante relacionado nesta capital, tentara pôr termo á existencia no municipio de S. Gonçalo, em cujo cemiterio desfechou a bala, e foi submetido a uma intervenção cirurgica para a extracção das duas balas que o feriram.

A policia de S. Gonçalo teve conhecimento da triste occorrença.

Morreu trabalhando

Ha um mez, Antonio Gomes Ferreira, portuguez, de 45 annos de idade, presumivelmente, conseguiu um emprego na vacteria existente á rua Conde de Bontim, 808.

A noite, estava o infeliz trabalhando, quando foi surpreendido pela morte.

Não tendo parente algum conhecido dos seus parentes e amigos, foi o facto levado ao conhecimento do commissario de dia no 17º districto, que fez remover o corpo para o necrotério da Policia, depois de arrecadar dos bolsos das vestes do fallecido, a quantia de \$24000, que ficou depositada na delegacia.

Os chinezes promovem desordens em Macau

LISBOA, 20. — (U. P.) — Telegrapham de Macau dizendo que os chinezes promovem desordens, lançando bombas e agredindo os europeus.

Chronica theatral

No Trianon

"O outro André" — "Vau-deville em 3 actos do sr. Corréa Varella.

Com o "Outro André", o sr. Corréa Varella apresentou-se ao nosso melo theatral com um excellentissimo trabalho de visita. E mais não se podia exigir de uma peça de estrêa que, muil justamente, foi recebida com francas e expressivas demonstrações de agrado, e que faz já as mais benevolentes referencias da critica, principalmente como estimulo.

Evidentemente "O outro André" não é uma obra prima, e cremos que o autor tambem não n'a julga assim. Lamentamos, por exemplo, que todos os actos não tenham merecido o mesmo cuidado. O primeiro é melhor que o segundo, e o segundo melhor que o terceiro. Esta accção decrescente, em grande parte, prejudica o seu effeito theatral. E, com mais rigor podemos notar que o terceiro acto é apressado, desatinhava, donde resulta uma accção frouxa e dispersiva, o que, no entanto, não chega, absolutamente, a prejudicar a accção do conjunto. Poderíamos tambem lamentar que o personagem de "Alzira", tão apagadamente representado pela sr. Alzira Brazão, não merecesse maiores reparos. E, ás vezes, de afflicto constrangimento a sua permanencia em scena...

Não comprehendemos o typo de "Normal", porque não nos parece "normal", um sopro que collabore nas aventuras amorosas do genero, collaboreando assim na infelicidade da propria filha... Como typo de excepção, não nos parece tambem justificavel a sua representacão em scena... Provavelmente, o sr. Corréa Varella, em seus trabalhos futuros, ha de prestar maior attenção ás "enclausas", evitar, com certeza, um accumulo desnecessario de scenas ruzias, que provocam um certo mal-estar na platêa; algumas cacophonias, que impressionam tão mal, como aquelle "já cá não está", que a sr. Belmira de Almeida diz no segundo acto; os monologos e apartes, que não podem mais ser admissiveis no palco.

O sr. Corréa Varella ha de corrigir estes genes, pois a sua peça de estrêa nos autoriza a consideralo um autor consciencioso e honesto na sua arte.

Peça perfeitamente familiar.

Desempenho affinado. As sras. Belmira de Almeida, Maria Grillo, Italia Ferreira e Palmira Silva, alinda com creada, — todas muito bem, sem relevo especial. O sr. Jayme Costa — excellentissimo, principalmente no primeiro acto, na descripção do quarto da sua "constituente" em S. Paulo. Preferiamos, apenas, que o seu entusiasmado oratorio não prejudicasse a delicadeza de certas passagens da narração. Augusto Annibal, num velho apreciavel. Apenas não lhe perdamos aquella gravatinha, evidentemente "impropria, e aquelle terno cor de macaco, o que prejudica, com visivel exaggero, a composicão do typo. O sr. Attila do Moraes — num optima creação. Que pena o senhor Attila não usar collarinho e gravata em coherencia com o fraco, pois, se trata de um conselheiro... Quanto á estreante Iris Prôes é possível que, livre das impressões de uma estrêa, possa mostrar os prediçados que parece ter.

Mise-en-scene bona, 86 a revelação do sr. Corréa Varella, como autor theatral, basta para justificar a iniciativa da "Alvorada dos Novos", em tão boa hora tomada pela Empresa do Trianon.

Aff. do C.

OS SUCESSOS NO RIO GRANDE DO SUL

Um telegramma ao sr. presidente da Republica

Foi dirigido ao sr. presidente da Republica, pelo Congresso Federalista, o seguinte telegramma:

"Os federalistas adiante firmados, responsaveis na extrema fronteira pela direcção dos elementos partidarios e desde a primeira hora solidarios com v. ex., na campanha nacional, dirigem-se a v. ex., antes de tomarem uma attitudão decisiva no momento grave que o Rio Grande do Sul atravessa, deante do dilemma de prestigiar rebellião dos seus correligionarios do norte ou assistir impassiveis ao sacrificio da patria, violencias, perseguicões e desfortunas praticadas em varias localidades.

Progressivamente aficir irrespiravel o ambiente dentro dos limites do Estado, o federalismo da fronteira entrega ás mãos de v. ex. os destituidos do Rio Grande, em ultima apello, pedindo que interponha a autoridade de chefe da Nação no sentido de fôrma que lhe parecer mais habil para evitar a calamidade prestes a desastar-se sobre elle.

Da attitudão do federalismo na fronteira está principalmente dependente a generalização do movimento revolucionario.

Solidarios com v. ex., hontem como hoje, em nome dos sacrificios partilhados na luta memoravel em que foi agrado e do que salta triumphante o nome de Arthur Bernardes, queremos a palavra decisiva do chefe da Nação, no instante em que somos chamados a novos e supremos sacrificios. Respeitosas saudações. — (Assinados) — Antunes Maciel, Gaspar Saldanha, Estacio Azambuja, Candido Bastos, Heitor Bernardes, Candido Silva, Pires Camillo, Freitas Mercio, Francisco Reverbel, Ernesto Labatthe, Chiquinho Pereira, João Pereira Martins, Manoel José Silveira, Benjamin Jacintho Pereira, Demetrio Xavier, Roberto Osorio, Anselmo Garstazu e Orosimbo Pereira."

IRAIY AMEAÇADA PELOS REVOLUTOSOS

O "Correio do Povo", de Porto Alegre, no dia 16 do corrente publicou a seguinte informacão:

"Em certa chegada agora a Iraiya (Agua do Mel), trazida por um proprio, que vem em marcha forçada, o chefe da commissão de terras pedo recursos urgentes, visto estarem ameados pelas forças do general Menno Barreto, que, procedentes de Nonoahy, avançam, abrindo plaidas no sertão. Os revoltosos, que se acham em movimento, temendo-se que sejam interrompidas as comunicacões. Em Erechim, muitos insurreccões daquelle municipio que se haviam refugiado em Santa Catharina, regressaram sob garantias das autoridades locais. Em Iguaçu, foi assassinado o jovem João Medeiros, filho do sr. Candido Medeiros. Em Villa Guaporé, falleceu o sr. Anibal Ribeiro, ferido em 21 de janeiro, quando combatia no norte do municipio."

Em data de 19, o jornal "Ultima Hora", de Porto Alegre, dizia que, em curso especial, ligado ao comboio regular de Santa Maria, vieram diversos pracsos, que se recolheram ao Hospital Militar. Provenham elles de Passo Fundo e de Palmeira, onde as forças do governo se resentem da falta de um corpo de saude.

De Passo Fundo chegaram tambem diversas senhoras enlutadas, sendo a reportagem da "Ultima Hora" informada de que pertencem a familias de pessoas sacrificadas nos encontros com as forças governativas.

Atendendo a novos pedidos de socorro, apressa-se para prompto embarque, por ordem do sr. Borges de Medeiros, o terceiro batalhão da Brigada Militar.

Pessoas chegadas de Passo Fundo a Porto Alegre informam que os governistas estão transformando em trans blindados os vagões da Viação Ferreira, afim de as empregar contra os revolucionarios.

O sr. Leandro Ribeiro, fiscal da Inspectoria Federal das Estradas de Ferro, tomou conhecimento desse facto. Esse funcionario tem encontrado serios obstaculos no desempenho de sua missão.

A crise de subsistencias na Alemanha

O APPELLO DO GOVERNO DE WASHINGTON

WASHINGTON, 20 (U. P.) — Consta que varios allemães conferenciaram com o ministro do Commercio, sr. Hoover e outros altos funcionarios da administração, afim de determinar os meios para fazer frente á séria situação alimenticia na Alemanha, que os allemães temem se torne muito grave.

Se tivesse encontrado esta desgraça por mero acaso? Se a houvesse seduzido porque era bonita e lhe agradava? E se não conhecia seu verdadeiro nome.

Não é a primeira vez que gentilhomens de uma situação social a uma filha do povo para evitar aborrecimentos, pedidos de dinheiro, explicações, e depois, preso no proprio laço, liga-se a ella por affecto, por habito, por remorso...

Sim, pensava o advogado Rossi, tão aborrido nos seus pensamentos que se esquecia de fumar, o duque pode estar innocente e o juiz seguir uma falsa pista. Mas, se não fosse possível neste mundo! Mas como explicar as relações delle com um canalla da peor especie, um camorrista de baixa escala como Salvatore Cardone, dito o Aculatado?

O advogado se afundava cada vez mais na sua seisma. Lembra-via o duque falara sempre a Antonio de uma grande herança, uma herança certa, como se já os milhões de Francisco Vargas lhe estivessem no bolso. Promettera mesmo, sob fôrma legal, dar quinhentos mil francos á condessa, em uma data fixa, parecendo não ter duvida d'alma sobre a realização desta quantia e nenhuma suspçita de collaterales que o pudessem frustrar... Tudo era sombra e mysterio e Carlos Rossi, habituado a desbarcar os mais emaranhados dos noveles, quebrava debalde agora a cabeça...

Em realidade, sua hesitação vinha da sua propria prudencia. Tudo, tudo lhe dizia que o proceder do duque para com Theresa Ferrare não era nem sincero, nem leal, e que sua maneira de agir tinha mesmo algo de equivoco, de tortuoso, de suspeito.

Mas, dahi a uma certeza absoluta, havia enorme distancia e Rossi era habilitado para não examinar os meios de defesa do adversario.

Se tivesse podido ter uma entrevista com a moça, com esta que talvez

(Continúa)

INCENDIO

Um predio, na rua do Rosario, destruido

Pouco antes das duas horas da madrugada de hoje, a rua do Rosario foi despertada no seu quieto silencio, pelas apitos de socorro e os clamores de incendio.

Effectivamente, das bandeiras das portas do predio da rua do Rosario n. 143, onde é estabelecido, no pavimento terreo, o sr. M. Carvalho Sobrinho, com a Casa Dragão, de commissões e consignações, e no sobrado está instalado um pharmaceutico com varios productos chimicos e tem escriptorio o medico dr. Waldemar Dechdi, irrompiam grossos rolos de fumo.

Apesar da presteza com que acudiram os bombeiros, o predio, em pouco tempo, era tomado pelas chamas que o destruíram, ameaçando o incendio propagar-se ao predio 141, onde está, no pavimento terreo, o tabellão Fonseca Hernes.

O predio incendiado tem communicacão com o estabelecimento de modas — "Pulsar Royal", estabelecido na rua do Ouvidor.

Os bombeiros, á hora em que escrevemos, procuram evitar a propagação do incendio, atacando o foco principal, pela rua do Ouvidor e pela rua do Rosario.

Não se podem calcular ainda os prejuizos materiais.

O fogo, á hora em que encerramos a estada, continha, mas já em franco declinio.

Correspondencia aerea entre a França e a America do Sul

CONSTRUÇÃO DE UM COLOSSAL APARELHO

PARIS, 20 (U. P.) — Grande firma maritima recebeu ordem do governo para a construcção de um hydro-avião de proporções colossaes, de accordo com um modelo inteiramente novo.

O aparelho empregar-se-á no transporte da correspondencia franceza, para a America do Sul. Se a tentativa for bem succedida, tentará-se um serviço regular de passageiros, partindo de Saint Nazaire, com escalas em Lisboa, Casa Branca, Dakar, Cabo Verde, Fernando de Noronha, Bahia, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul e Buenos Aires.

COM UMA FACA

Um sargento do Exercito feriu dois homens

O sargento do grupo de obuzes Manoel Pinto da Silva, reside na casa de numero 48, na rua General Canabarro.

Hontem, á noite, chegando á casa, um pouco alterado, teve ligeira alteracão com o encarregado da mesma, o portuguez João Barroso Carneiro, com 28 annos de idade, casado e sem filhos.

Sacando de uma faca, o interior investiu para Barroso, que procurou se defender agarrando a arma, ficando nella occasião ferido na mão esquerda.

Antonio Vieira de Carvalho, vizinho dos dois, intervindo tambem, ficou ferido na mão direita.

A policia do 15º districto, sciende de caso, prendeu o sargento, fazendo medicar os feridos.

Cartas dos Estados

Iconha (E. Santo)

No dia 4 do mez corrente, os srs. coronéis José Mendes Rangel e Idyllo de Paula Beliz, prefeito e presidente da Camara deste municipio, inauguraram uma ponte sobre o rio Andaraí, mandada construir pela actual administração, que não tem poupadão esforços para dotar o nosso municipio dos maiores beneficeios, não só cuidando de melhorar as suas vias de communicacão, como tambem tendo especial criterio na applicação das rendas municipaes.

A ponte que acaba de ser inaugurada é toda construida de pedras, desde a sua base até ao assaolho e corrimãos, tendo ainda as entradas e saídas, em grande extensão, macadamizadas, de modo que ficou uma obra de real utilidade, em condições de resistir a todas as enchentes, sem perigo algum de ruir-se.

O serviço, confiado á competencia do sr. José Mozer, agradou a todos que compareceram á sua inauguração, sendo agora de esperar-se que o municipio, sciende da necessidade de fazer obras solidas, em vez de remedições e concertos provisórios que, ao contrario de ser medida de economia, augmentam, e sem proveito algum, as despesas do municipio.

Outro melhoramento, e este de grande vulto, annunciando-se, terá o municipio, que será servida por uma linha de estrada de ferro, partindo da agencia desta villa irá até a estação de Guilmar. Era de justiça que o governo tambem attendesse a outro pedido que lhe fôr feito pelo commercio desta villa e creasse aqui uma agencia telegraphica, para mais rapidas communicacões, para mais rapidas communicacões, para mais rapidas communicacões.

E assim, graças aos esforços da actual administração municipal e á boa vontade do presidente do Estado, que esta villa se servirá de mais um bello edificio, a talvez mais util para o funcionamento das escolas publicas.

O governo federal, attendendo a um appello que lhe fôr feito, está tratando da creação de uma agencia de correio no logar Duas Barras, neste municipio, que será servida por uma linha de estrada de ferro, partindo da agencia desta villa irá até a estação de Guilmar. Era de justiça que o governo tambem attendesse a outro pedido que lhe fôr feito pelo commercio desta villa e creasse aqui uma agencia telegraphica, para mais rapidas communicacões, para mais rapidas communicacões, para mais rapidas communicacões.

O archiepo de Thomé levou ao conhecimento dos presentes a elevação á Basílica, da Igreja Cathedral. Em seguida passou a tratar do meio de dar maior esplendor á comemoracão da Independencia de 100 annos, que se fará no dia 12 de julho, quando se completará 50 annos de ordenação sacerdotal, festas que começaram no dia 12 de junho com a inauguração da Basílica de S. Salvador.

(Do correspondente)

POLITICA INGLEZA

MOÇÃO DA CAMARA DOS COM-MUNIS AO GOVERNO

LONDRES, 20 (U. P.) — A Camara dos Communs approvou hoje um voto de confiança ao governo, com relação á politica por este seguida na questão da Mesopotamia. A moção foi approvada por 237 votos contra 157.

A emenda apresentada á moção, pedindo que o governo abandonasse immediatamente todas as responsabilidades na Mesopotamia, foi rejeitada pela mesma maioria.

Foi salva a tripulação do "Otto Fischer"

LONDRES, 20 (U. P.) — O Lloyd recebeu um telegramma do Brest, dizendo que o vapor norueguez "Older" e o japonês "Hakokai", salvaram a tripulação do vapor allemão "Otto Fischer", que naufragou a 90 milhas ao norte do Cabo Vilano.

Ultimos telegrammas dos Estados

S. PAULO

O MOVIMENTO DO PORTO DE SANTOS

SANTOS, 20 (A.) — Entraram neste porto os seguintes vapores: "Avon" de Buenos Aires; "Estrella de Cabellero" de Montevideo; "Severa", do Rio Grande; "Saimra", para Laguna; "Tucuman", para Hamburgo; "Avon", para Southampton; "Indiana", para Buenos Aires; "Rio Amazonas", para o Rio; "American Legion" para Nova York.

OS EMBARQUES DE CAPE

SANTOS, 20 (A.) — Foram hoje despachadas neste porto 41.566 sacas de café; desde o dia 1º de julho foram embarcadas 6.655.357 sacas.

AS IRMAS DO PRESIDENTE HARDING

S. PAULO, 20 (A.) — Estamos informados que as sras. Abigail Harding e Carolina Votaw, irmãs do sr. Harding, virão a S. Paulo, desembarcando em Santos, de volta da Republica Argentina.

Aqui deverão chegar no proximo dia 6 de março e não obstante o caracter particular da visita, serão honradas oficialmente pelas altas autoridades da cidade.

As referidas senhoras passarão poucos dias entre nós, indo ao Rio de Janeiro, onde ficarão cerca de quinze dias.

UM ENCONTRO MACABRO

S. PAULO, 20 (A.) — Em um terreno aberto da rua Vermeiro 435, foi encontrado por pessoas da vizinhança, um homem em completo estado de rigidez cadaverica, enforcado num pegueiro ali existente.

O macabro encontro fez affluir ao local numerosos curiosos, que procuravam descobrir a identidade do suicida.

Communicado o facto á Central, compareceu no referido local o dr. Pedro Oliveira Ribeiro, 1º delegado, acompanhado do medico legista, dr. Marcondes Machado, que procedeu ao necessario exame cadaverico.

O suicida vestia terno de casaca cinzenta e estava suspenso á arvore por meio de uma cinta de couro.

O desconhecido apparecia ter 40 annos e ser de nacionalidade allemã. O suicida não deixou nenhuma declaracão sobre o motivo do seu acto de loucura.

VIAGENS PARA O RIO

S. PAULO, 20. — (A.) — Pelo nocturno de hoje seguiram para o Rio os srs. dr. Gama de Oliveira, Hilário de Souza, Samuel Carvalho de Oliveira, Cleto Carvalho de Oliveira e senhora; Manizeto Souza, Domingos Ribeiro e senhora; Sebastião Vianna, Clodoaldo de Almeida, Antonio Duarte da Silva e familia; Antonio Gonçalves e senhora; Joaquim Pereira dos Santos, Waldomiro Ferraz Sampaio, dr. José W. Nogueira e familia; dr. J. Xavier e A. Peres.

Pelo segundo nocturno seguiram para os srs.: Gabriel Pires, Juvenio Pinto, Ilda Devedore, Januario Athayde, Claudio de Carvalho, Sebastião R. Santos e senhora; Orlion Ribeiro Filho, Isaac A. Silva, Canteo Ulysses Mendonça de Carvalho, C. Sena, Mario Botelho e familia; João B. P. Freitas, e F. Nogueiras.

Pelo comboio de luxo seguiram mais os senhores: Fernando Figueiredo e familia; A. Lombardi Gamba e senhora; A. Kaiser, Cassio da Costa Ribeiro, Juvenio Ferraz e senhora; dr. Henrique Segadas e senhora; dr. Murillo Fontinha, major Pinheiro, Rosalino Franklin, C. Silva, Alberto M. F. de Souza, Francisco de Souza, dr. Angelo Baloni, dr. Linco de Paula Machado, Paulo Machado, conselheiro Samuel Gracín e sra; e Daniel de Freitas e senhora.

Pelo nocturno de luxo seguiram para o Rio de Janeiro, acompanhado de seu ajudante de ordens, tenente Guilherme Paracena, o sr. general Abilio Noronha, comandante da segunda região militar.

O seu embarque foi muito concorrido.

BAHIA

AS COTAÇÕES DO MERCADO

BAHIA, 20 (A.) — Os diversos generos foram cotados aos seguintes preços: feijão, sacco, 304000; farinha de mandioca, sacco, 118 a 118500; assucar, crystal, sacco, 455000; milho, sacco, 115000; café, sacco, 1650 a 1650000; algodão, arroba, 755000; fumo em folha, arroba de 55 a 55000; cachaça, arroba, 155000; a 175000; pinhava, molho, de 55 a 55000; cacão superior, 195000.

INAUGURAÇÃO DA BASILICA DE S. SALVADOR

BAHIA, 20 (A.) — Realizou-se, hontem, á tarde, uma reunião no Palacio Archiepiscopal, á qual compareceram membros do cabido metropolitano, vigários da capital e sacerdotes de outros pontos.

O archiepo de Thomé levou ao conhecimento dos presentes a elevação á Basílica, da Igreja Cathedral. Em seguida passou a tratar do meio de dar maior esplendor á comemoracão da Independencia de 100 annos, que se fará no dia 12 de julho, quando se completará 50 annos de ordenação sacerdotal, festas que começaram no dia 12 de junho com a inauguração da Basílica de S. Salvador.

NA LIGA DAS NAÇÕES

A reunião da sub-commissão universitaria

(Communicado epistolar da Agencia Americana)

"A Sub-Commissão Universitaria, composta pelos srs. Borgesen (presidente), Besten, Batron (em substituição ao professor G. Murray) e Reynold (os srs. Castro e Millikan communicaram as suas observações por escripto), examinou, em primeiro logar, o relatório de seu secretario sobre as informacões prestadas pelos srs. Hale (norte-americano) e Panterria (indio) na primeira sessão da commissão planaria.

Após uma viva discussão, a Sub-Commissão concluiu que haveria de ser muito difficil reunir, como havia sugerido o sr. Hale, em uma publicação periodica, os interesses de uma tempo para ser util aos estudantes dos diversos paises, os titulos dos diversos cursos organizados em todas as Universidades do mundo.

De qualquer maneira, logar-se-ia realizar o desejo do sr. Hale, pelo menos em sua essencia, se fosse possível obter, periodicamente, das diversas universidades, informacões precisas sobre certos cursos especiaes, organizados pelos seus respectivos professores.

Essas informacões accresceriam as condicões nos grandes annuaes existentes, e poderiam, por exemplo, ser compiladas e publicadas periodicamente por um "bureau" de informacões inter-universitarias, estabelecido sob o patrocínio da Liga das Nações, conforme a proposta do sr. Borgesen. A Sub-Commissão resolveu solicitar do sr. Borgesen, que se servisse remetter-lhe um projecto pormenorizado a respeito do funcionamento do dito "bureau".

A Sub-Commissão adoptou, igualmente, uma informacão do sr. Reynold sobre o movimento de recrutamento de professores. A essa informacão se accrescentará uma documentacão completa sobre o trabalho já realizado neste terreno; a Sub-Commissão tomou tambem em consideração um projecto de seu presidente relativo á applicação do ensino no dos problemas actuaes e dos interesses vitales das nações estrangeiras.

Semelhante ensino, baseado em methodos tão scientificos quanto possível e confiado aos melhores especialistas, seria de enorme utilidade em todos os paises. Poderia estar mais ou menos intimamente relacionado com as Universidades, segundo os usos e tradições das diferentes nações.

A Sub-Commissão approvou, entretanto, as conclusões do relatório apresentado pelo sr. Luchaire, inspector geral do Ensino Francez, sobre as vantagens da cooperação internacional no ensino de linguas e literaturas modernas.

Sobre estas duas ultimas questões, a Sub-Commissão constituiu um comitê de estudos, para estudar os problemas e civilizações estrangeiras da Universidade de Paris; srs. Cazamian, Coste, Legouis, Lichtenberger e Martineche, bem como o dr. Ch. Garnier, professor do Lycee "Louis Le Grand".

O sr. Luchaire recebeu a redacção definitiva de sua informacão; o mesmo fará o sr. Deestré, encarregado do desenvolvimento da proposta feita pelo sr. Borgesen."

NOTICIAS DA ITALIA

MOVIMENTO DO JURY

ROMA, 20 (U. P.) — Hontem, á tarde, a Suprema Corte de Appellacão proferiu um arresto annullando a sentença dada, ha algumas semanas atrás, pelo presidente do Tribunal do Jury Extraordinario, applicando as disposições do recente decreto de amnistia em favor do commissario de policia Cammeo e outros agentes das Guardas Reaes, accusados de responsaveis pelos incidentes sangrentos de Modena, em que o deputado fascista Vicini foi ferido gravemente.

Os advogados do sr. Vicini foram os senhores Biondi e Biondi. Dentro em breve será novamente julgado esse processo perante o Tribunal do Jury Ordinario, em Roma, visto que o Jury teve de decidir definitivamente a applicação da amnistia.

REUNIAO DA ASSOCIAÇÃO PRO-DALMACIA

ROMA, 20 (U. P.) — Sob a presidencia do commendador Roncale, reuniu-se hontem a Associação pro-Dalmacia. Nessa reunião foi adoptada uma moção condemnando, em termos energicos, a policia encarregada no tratado de Rapallo e variando o principio de que a Dalmacia se sentira garantida, no Adriatico, sem a posse do que pertencia a Roma e a Veneza.

Uma cópia dessa moção será enviada ao chefe do gabinete, sr. Mussolini.

POLITICA DA YUGO-SLAVIA

ROMA, 20 (U. P.) — Telegrapham de Belgrado informando que o governo da Yugo-S